

**IVECO**

Drive the road of change



Electric **by nature.**

**IVECO**  **S-eway** Fuel Cell

# Die wasserstoffbetriebene 6x2 Sattelzugmaschine für den regionalen Verteiler- und Fernverkehr.

Wasserstoff ist eine reichlich vorhandene und saubere Energiequelle, deren Energiegehalt auf die Masse bezogen fast dreimal so hoch ist wie der von Diesel.

Wird er zum Antrieb eines IVECO S-eWay Fuel Cell verwendet, entstehen keine CO<sub>2</sub>-Emissionen, sondern nur Wasser als Nebenprodukt. Wasserstoff ist eine ideale Energiequelle für den Fernverkehr mit schweren Nutzfahrzeugen.

Der IVECO S-eWay Fuel Cell mit seiner großen Reichweite und der kurzen Betankungszeit wird die Nutzung von Wasserstoff für den kommerziellen Transport zu einer Realität machen, die im Vergleich zu konventionellen Diesel-Fahrzeugen eine deutlich geringere Kohlenstoffbilanz aufweist.



<b>zZGG</b>	Bis zu 44 t
<b>Reichweite</b>	Bis zu 800 km*
<b>Leistung (Dauerleistung)</b>	400 kW / 544 PS
<b>Betankungszeit</b>	Weniger als 20 Minuten
<b>Batteriesystem</b>	164 kWh
<b>Brennstoffzellen Leistungsmodule</b>	2 x 100 kW
<b>Gesamte nutzbare H<sub>2</sub>-Masse</b>	70 kg
<b>Speicherdruck</b>	700 bar

\*Die offiziell homologierte Reichweite wird erst kurz vor dem Verkaufsdatum des Fahrzeugs veröffentlicht. Darüber hinaus können die Daten in jedem Fall aufgrund verschiedener Faktoren (z. B. Ausstattung des Lkw, Fahrstil, Wetterbedingungen, Streckeneinsatz, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

Änderungen der Spezifikationen vorbehalten.



## Fahrerlebnis.

Der IVECO S-eWay Fuel Cell hebt die Fahrerzufriedenheit auf ein neues Niveau, denn das Fahrerhaus ist auf die Anforderungen der Fahrer zugeschnitten und bietet eine geräumige und übersichtliche Umgebung mit viel Komfort und fortschrittlichen Funktionen.

Mit seiner hohen Übersichtlichkeit, seinem angenehmen Fahrgefühl und ohne störende Geräusche im Fahrerhaus wird der IVECO S-eWay Fuel Cell zum Lieblingsfahrzeug Ihrer Fahrer werden und die Blicke der anderen Fahrer auf der Straße auf sich ziehen.



## So funktioniert der IVECO S-eWay Fuel Cell für den Schwerlastverkehr.

Ein Wasserstoff-Brennstoffzellen-Antriebssystem besteht aus einem Brennstoffzellen-Modul, das aus mehreren Brennstoffzellen aufgebaut ist. Wasserstoff aus der bordseitigen Kraftstoffquelle und Sauerstoff aus der Luft werden der Anode (negativ) bzw. der Kathode (positiv) zugeführt. An der Anode setzen die Wasserstoffmoleküle Elektronen frei, die über einen externen Stromkreis zur Kathode wandern und dort einen elektrischen Strom erzeugen, der die Elektromotoren und andere Systemelektronik antreibt.

In einem IVECO S-eWay Fuel Cell wird der vom Brennstoffzellen-Modul erzeugte Strom für den Antrieb der Elektromotoren des Fahrzeugs verwendet, wobei bei Bedarf zusätzliche Energie von zwei Fahrzeugbatterien geliefert wird. Diese Batterien werden auch zur kurzfristigen Speicherung zusätzlicher Energie verwendet, die im IVECO S-eWay Fuel Cell durch Rekuperation erzeugt wird.

## Leistung.

Mit zwei 100-kW-Brennstoffzellen-Modulen, einem 164-kWh-Batteriesystem und 400 kW Dauerleistung der E-Achse verfügt der IVECO S-eWay Fuel Cell über die Leistung, das Drehmoment und die Reichweite, die für eine Vielzahl von regionalen Anwendungen und Langstreckeneinsätzen erforderlich sind.



AUSGABE H233230IDE - 03/24

Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen beruhen auf den bestmöglichen Daten, die der Iveco Group nach internen Tests und Simulationen zur Verfügung stehen. Bis das Fahrzeug homologiert ist, können sich die Angaben zur Verfügbarkeit und zu den technischen Eigenschaften noch ändern. Die offiziell homologierte Reichweite wird erst kurz vor dem Verkaufsdatum des Fahrzeugs veröffentlicht. Darüber hinaus können die Daten in jedem Fall aufgrund verschiedener Faktoren (z. B. Ausstattung des Lkw, Fahrstil, Wetterbedingungen, Streckeneinsatz, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

Das hier dargestellte Angebot kann von Markt zu Markt (D / A / CH) abweichen.