

IVECO

Drive the road of change



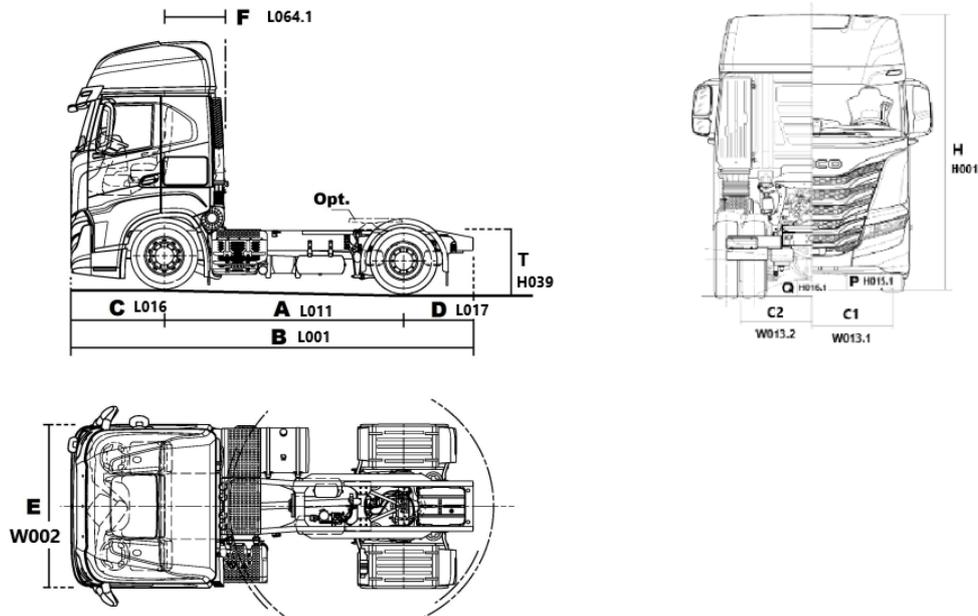
TECHNISCHE BESCHREIBUNG

IVECO  -WAY AS440S58T/FP

Liste verwandter VCB

VCB code	Getriebe	Radstand	Fahrerhaus	Lenkung
SA7BA3DI	I2TX 2860 TD	3650	AS MY SX	linkslenkung
SA7BA4DI	I2TX 2860 TD	3800	AS MY SX	linkslenkung

Abmessungen & Gewichte



ABMESSUNGEN (mm)

Radstand(A)	3650	3800
Länge max. (B)	6072	6252
Abstand Achse 1 und 2	3650	3800
Breite max. (Fahrerhaus) (E)	2550	2550
Mitte VA - Fahrerhausrückwand inkl. Luftansaugrohr (F)	940	940
Mitte VA - Fahrerhausrückwand ohne Luftansaugrohr (F1)	840	840
Rahmenhöhe am Heck, unbeladen (T)	962	962
Rahmenhöhe Mitte VA, unbeladen	967	966
Rahmenhöhe Mitte HA, unbeladen	963	963
Überhang vorne (C)	1410	1410
Überhang hinten (D)	1048	1048
Bodenfreiheit vorne (P)	284	284
Bodenfreiheit hinten (Q)	208	208
Höhe max. (unbeladen) (H)	3845	3845
Spurkreis	15900	16400
Wendekreis	17500	18000
Spurweite vorne (C1)	2043	2043
Spurweite hinten (C2)	1818	1818
Vorderer Böschungswinkel alpha α (°)	14	14
Hinterer Böschungswinkel beta β (°)	35	35
Rampenwinkel gamma γ (°)	16	15
Blechdicke Längsträger	6.7	6.7
Höhe Längsträger max.	302.4	302.4
Breite Längsträger	80	80
Max. Rahmenbreite - hinten	769.4	769.4

Abmessungen & Gewichte

Radstand(A)	GEWICHTE (IN KG)	
	3650	3800
Leergewicht	7008	7031
Leergewicht auf Vorderachse	5086	5103
Leergewicht auf Hinterachse	1922	1928
Zulässiges Gesamtgewicht	18000	18000
Zul. Gesamtgewicht (techn.)	19000	19000
Zul. Achslast 1. Achse (Serie)	7500	7500
Zul. Achslast 2. Achse (Serie)	12600	12600
Nutzlast (techn.)	11992	11969

Abmessungen:

Alle Angaben beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche.

Gewichte:

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche, inklusive Fahrer (75 kg), Bordwerkzeug und Ersatzrad (falls vorhanden), AdBlue (falls vorhanden) und gefülltem Kraftstoffbehälter.

Toleranzen: Gewichte +/- 3 % nach WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen.

Die Werte für das zulässige Gesamtgewicht (GVW / GCW) können je nach Markt und Zulassungen variieren.

Radstand	Typ	Zeichnung
3650	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803300729
3800	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803300730

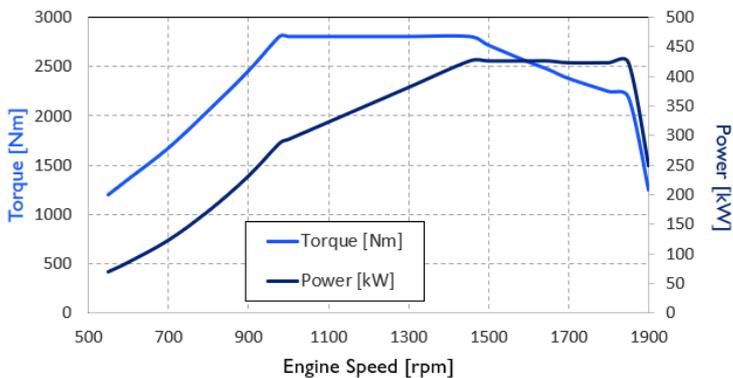
Modell Komponenten

Technische Daten Motor und Getriebe

Baustein-Nummer-Motor	F3XGE611
Hersteller	FPT Industrial
Handelsbezeichnung	Cursor 13
Verfahren	Diesel
Arbeitsakte des Motors	4 Takt
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	In Reihe
Bohrung mm	135
Hub mm	150
Hubraum cm ³ (tatsächlich)	12.9
Abgasanlage-Ausführung	DOC + DPF SCR+CUC
Gewicht (ohne Öl und Wasser) kg	1018
Einspritzsystem	electronic common rail
Regelung	Bosch MDI CE101
Turbolader	eVGT
Abgas-Norm	EURO VI E
Kühlsystem	Wasser



Cursor 13 - 580hp eVGT



580 C13 - Cursor 13 - 580 CV

Maximale Leistung: 426 kW (580 HP) @ 1650 rpm

Maximales Drehmoment: 286 Kgm (2800 Nm) @ 978 rpm

DRIVELINE

Getriebe

Getriebe	Art	Einbau	Gehäuse-Material	Trockengewicht kg	Kupplung	Max. Eingangsdrehmoment Nm	Anzahl der Vorwärtsgänge	Anzahl der Rückwärtsgänge	Schaltung
12TX 2860 TD	Schaltgetriebe, automatisiert	Am motor angeflanscht	ALUMINIUM ALLOY	235 - (w/o retarder)	Automated dry clutch ConAct	2800	12	2	Electro-pneumatically shifted

Getriebeübersetzungen

Getriebe	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	1. R Gang	2. R Gang
12TX 2860 TD	16.688	12.924	9.926	7.688	5.895	4.565	3.655	2.831	2.174	1.684	1.291	1.00	15.537	12.033

Kupplung

Getriebe	Art	Aussendurchmesser (mm)	Aussendurchmesser (Zoll)
12TX 2860 TD	Einscheiben-Trockenkupplung	430	17

Modell Komponenten

Achsübersetzung

Bestellcode	00730	00733	00734	02004	78045	78056 *
Achsübersetzung	2.64	2.85	3.36	3.08	2.47	2.31

*: Standardachsübersetzung

Bereifung

Code	Reifen	Vorne	Rear	Load-Index	Abrolldurchmesser m
20294	Standard	315/70R22,5	315/70R22,5	156/150	3.09
20852	Optional	385/55R22,5	315/70R22,5	158/	3.09
20146	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20795	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20650	Optional	385/55R22,5	315/70R22,5	158/	3.09
20231	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20594	Optional	315/70R22,5	315/70R22,5	156/150	3.09
20263	Optional	355/50R22,5	315/60R22,5	154/148	2.88
20508	Optional	315/60R22,5	315/60R22,5	154/148	2.88
20519	Optional	295/80R22,5	295/80R22,5	154/148	3.184
20868	Optional	315/80R22,5	295/80R22,5	156/150	3.184
20504	Optional	315/70R22,5	315/70R22,5	156/150	3.09
20867	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	160/157	3.28
20900	Optional	385/55R22,5	315/70R22,5	158/	3.09
20503	Optional	295/80R22,5	295/80R22,5	154/148	3.184
20866	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	160/157	3.28

Fahrleistungen

* Höchstgeschwindigkeit. Berechnete Geschwindigkeit auf der Grundlage der Motordrehzahl und der Achsübersetzung. Bei den tatsächlichen Geschwindigkeitsbegrenzungen muss der Geschwindigkeitsindex der Reifen berücksichtigt werden: K = 110 km/h L = 120 km/h M = 130 km/h

** Theoretisch errechnete Werte, die sich aus dem Motordrehmoment ergeben, ohne Berücksichtigung der Fahrbahnreibungswerte und der Stabilitätsgrenzen der Fahrzeuge. Bei Berechnungen mit mehr als einer Bereifung oder mehr als einer Achsübersetzung muss die Verfügbarkeit jeder Kombination geprüft werden.

Die Werte für Geschwindigkeit und Steigfähigkeit sind gerundet.

Reifen: 20294 - 315/70R22.5 - Long Distance

Wirkungsgrad: 0.95

Kein Verteilergetriebe

Getriebe I2TX 2860 TD

Achs- Achsüberset- zung	Übersetzung im 1.Gang	Übersetzung höchster Gang12°	Geschwindig- keit im	Geschwindig- keit	Drehzahl bei 80 km/h	Drehzahl bei 90 km/h	A		B	
							18000	12°	40000	12°
2.31	16.688	1.00	7.94	132.43	996	1121	100.00	5.80	61.88	2.34
2.47	16.688	1.00	7.42	123.85	1065	1199	100.00	6.40	68.12	2.60
2.64	16.688	1.00	6.94	115.88	1139	1281	100.00	7.01	75.41	2.88
2.85	16.688	1.00	6.43	107.34	1229	1383	100.00	7.74	85.62	3.20
3.08	16.688	1.00	5.95	99.32	1328	1495	100.00	8.53	98.92	3.56
3.36	16.688	1.00	5.46	91.04	1449	1630	100.00	9.47	100.00	3.97

Aufhängung / Federung

Vorderachse: Luftfederung

2 Luftfederbälge

Verstellweg Vorderachse: +65 mm / -65 mm

Hinterachse: Luftfederung

4 Luftfederbälge

Verstellweg Hinterachse: +140 mm / -61 mm

Elektrische Anlage

Modell Komponenten

Elektrische Anlage

Nennspannung [V]	24
Drehstrom - Generator [V/A]	28 / 90
Anlasser [kW]	5.5
Anzahl der Batterien	2
Kapazität [V/Ah]	12 / 220

Bremsen

VORDERACHSE - Scheibenbremse : Durchmesser 432 (mm) / Bremsfläche : 784 (cm²)
HINTERACHSE - Scheibenbremse : Durchmesser 432 (mm) / Bremsfläche : 784 (cm²)

Fahrerhaus

Exterieur

Neuer Frontgrill

Zusätzlich zur Standardausführung in verschiedenen Designs erhältlich

Neue spiegellose Kamera

Klasse II und IV (Seitenspiegel)
 Verbesserung der Aerodynamik

Fahrehausdesign zur Optimierung der Aerodynamik

Optimiertes Profil zur Maximierung der Aerodynamik und des Komforts im Fahrerhaus

Stoßfängerdesign

Mehrteiliger Stoßfänger zur einfachen Reparatur von Schäden
 In dem Scheinwerfern integrierte Nebelscheinwerfer

Innenraum

Brandneues Armaturenbrett

Neues Design – Fahrer- und beifahrerorientiert gestaltet
 Verbesserte Erreichbarkeit der Bedienelemente
 Verbesserte Sicht nach vorne
 Neues 10" Voll-TFT-Kombiinstrument
 Neues 10" Infotainment
 Klappbarer Tisch, der in einem eigenen Gehäuse im Armaturenbrett untergebracht ist und bei Bedarf leicht geöffnet werden kann (inklusive USB-Ladebuchse)
 12 V, 24 V, USB-B und USB-C Ladebuchsen
 Elektrische Feststellbremse.

Neues Lenkrad

450 mm Durchmesser
 Neue Bedienelemente, um zu verhindern, dass die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Suche nach Bedienelementen auf dem Armaturenbrett abgelenkt wird.
 Motorstart/-stopp am Lenkrad

Neue Fahrerposition und Ergonomie

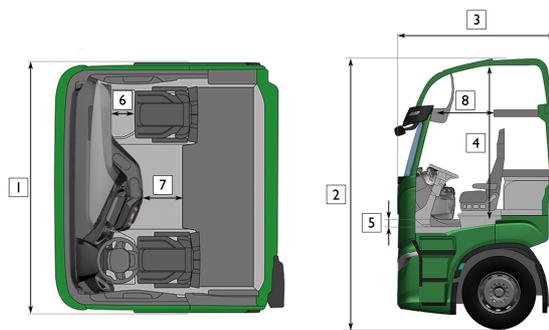
Der Fahrer hat eine "komfortablere" Sitzposition mit einem kleineren, voll verstellbaren Lenkrad, das für eine bessere Ergonomie und mehr Komfort beim Fahren sorgt.

Neue Konnektivität

Zweite Generation eines fortschrittlichen prädiktiven KI-Algorithmus zur Abschätzung der Restlebensdauer von Systemen/Komponenten
 Weiterentwicklung des Fahrerassistenten (Alexa), der vollständig in das Armaturenbrett integriert ist und Informationen in Echtzeit liefert
 IVECO ON-Portal als einzigartiger Kunden-Touchpoint für Iveco-Services

HINWEIS: Die standardmäßige/optionale Konfiguration kann je nach Marktspezifikation variieren. Weitere Optionen auf Anfrage.

Modell Komponenten



	1	2	3	4	5	6	7	8		
Fahrerhaus	Dach	Breite (mm)	Gesamthöhe (mm)	Länge (mm)	Boden bis Dach mitte (mm)	Bodenhöhe Mitte (mm)	Fahrgastnutzraum (mm)	Unterer Nutzraum (mm)	Oberer Nutzraum (mm)	Stufen
AS	Hoch	2.500	2D-Zeichnungen prüfen	2.250	2.150	55	430	500	785	3
	Niedrig				1.700				-	
AT	Mittelhoch	2.300		2.150	1.850	340	370	470	480	
	Niedrig				1.250				-	
AD	Niedrig			1.700	1.250				-	

Modell Komponenten

Neuerungen

Advanced emergency braking system (AEBS):

Der AEBS soll die Folgen eines Zusammenstoßes verhindern oder mindern, wenn der Fahrer nicht auf die Warnsignale reagiert

Lane Departure Warning System (LDWS):

Der LDWS soll die Anzahl von Unfällen oder Unfallszenarien, die den Fahrer, das Fahrzeug oder andere Fahrzeuge betreffen, senken. Das System unterstützt den Fahrer vor allem durch Warnungen bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur.

Alcohol Interlock Preparation (ALC):

Die Alkohol-Zündschlossperre soll die Verkehrssicherheit erhöhen, indem es Personen daran hindert, ein Kraftfahrzeug zu führen, wenn ihre Blutalkoholkonzentration einen bestimmten Grenzwert überschreitet.

Emergency stop signal (ESS):

Die Notbremssignalisierung soll die Verkehrssicherheit erhöhen, wenn das Fahrzeug seine Fahrweise drastisch ändert (z. B. Notbremsung, starke Abbremsung).

Driver Drowsiness & Alertness Warning (DDAW):

Ziel des DDAW ist es, die Wachsamkeit des Fahrers zu überwachen und ihn bei Schläfrigkeit zu warnen, um gefährliche Situationen für den Fahrer, die Fahrgäste und alle anderen Verkehrsteilnehmer zu vermeiden.

Intelligent Speed Assist (ISA)

Der Intelligente Geschwindigkeitsassistent ist ein System, das den Fahrer durch visuelle und akustische Rückmeldungen bei der Einhaltung der für die jeweilige Verkehrsumgebung angemessenen Geschwindigkeit unterstützt.

Corrective Steering function (CSF)

Die Lenkradkorrektur unterstützt den Fahrer, indem sie ein Verlassen der Fahrspur oder der Fahrbahn verhindert und das Fahrzeug auf der aktuellen Fahrspur und Fahrbahn hält.

Reversing Detection (REV):

Die Rückfahrkamera hilft dem Fahrer, Kollisionen beim Rückwärtsfahren zu vermeiden oder abzuschwächen.

Blind Spot Information System (BSIS):

Erkennt Verkehrsteilnehmer, die sich mit einer Geschwindigkeit von 5-20 km/h im Nahbereich bewegen des toten Winkels bewegen, und warnt optisch und akustisch

Moving Off Information System (MOIS):

Erkennt Verkehrsteilnehmer, die sich mit einer Geschwindigkeit von 5-20 km/h im Nahbereich bewegen warnt optisch und akustisch

IVECO

Drive the road of change

IVECO Magirus AG
Edisonstraße 4
85716 Unterschleißheim
Product Management
Medium & Heavy
www.iveco.com



www.iveco.com



newibb.iveco.com