

IVECO

Drive the road of change



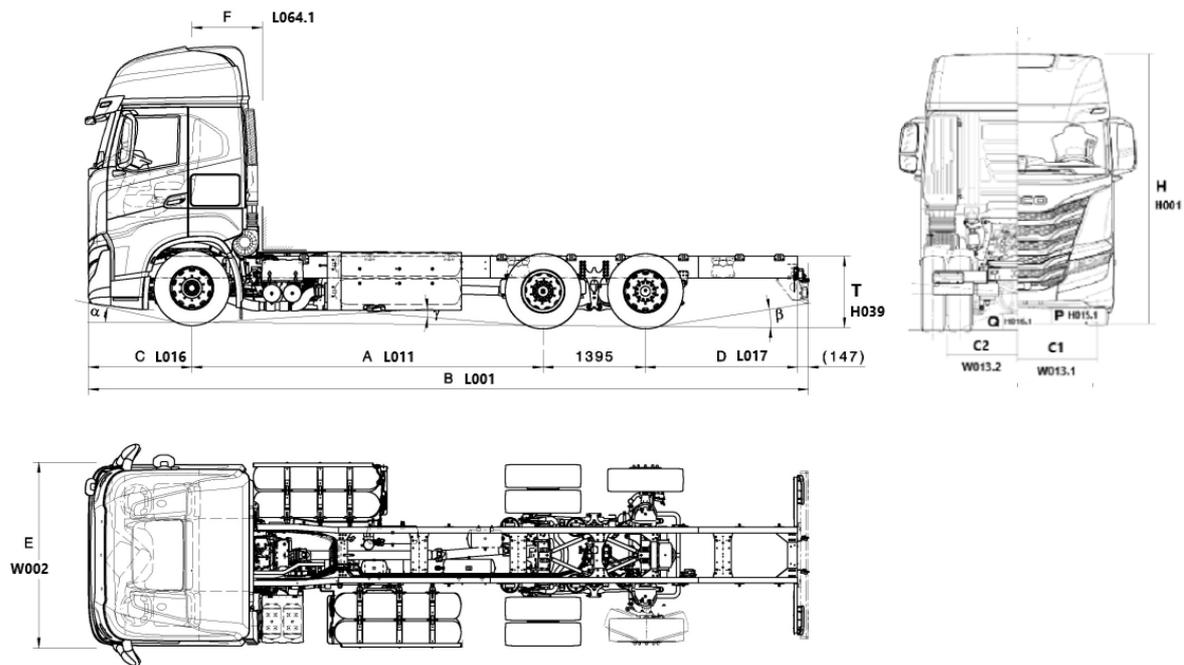
TECHNISCHE BESCHREIBUNG

IVECO **S-WAY** AS260S50Y/FS CM CNG

Liste verwandter VCB

VCB code	Getriebe	Radstand	Fahrerhaus	Lenkung
GDMDE7DI	I2TX 2250 TD	4800	AS MY SX	linkslenkung
GDMDE9DI	I2TX 2250 TD	5100	AS MY SX	linkslenkung
GDMDEBDI	I2TX 2250 TD	5700	AS MY SX	linkslenkung
GDMDECDI	I2TX 2250 TD	6050	AS MY SX	linkslenkung

Abmessungen & Gewichte


ABMESSUNGEN (mm)

	4800	5100	5700	6050
Radstand(A)	4800	5100	5700	6050
Länge max. (B)	9842	9887	11101	11687
Abstand Achse 1 und 2	4800	5100	5700	6050
Abstand Achse 2 und 3	1395	1395	1395	1395
Breite max. (Fahrerhaus) (E)	2550	2550	2550	2550
Mitte VA - Fahrerhausrückwand inkl. Luftansaugrohr (F)	940	940	940	940
Rahmenhöhe am Heck, unbeladen (T)	1018	1015	1017	1017
Rahmenhöhe Mitte VA, unbeladen	971	971	971	970
Rahmenhöhe Mitte HA, unbeladen	998	998	998	998
Überhang vorne (C)	1410	1410	1410	1410
Überhang hinten (D)	2073	1803	2433	2658
Bodenfreiheit vorne (P)	212	212	212	212
Bodenfreiheit hinten (Q)	208	208	208	208
Höhe max. (unbeladen) (H)	3849	3849	3848	3848
Spurkreis	17700	18500	20000	20900
Wendekreis	19300	20100	21600	22500
Spurweite vorne (C1)	2043	2043	2043	2043
Spurweite hinten (C2)	1818	1818	1818	1818
Spurweite hinten - 3. Achse (C3)	2043	2043	2043	2043
Vorderer Böschungswinkel alpha α (°)	14	14	14	14
Rampenwinkel gamma γ (°)	10	9	9	8
Hinterer Böschungswinkel beta β (°)	8	10	8	7
Stärke der Längsträger	7,7	7,7	7,7	7,7
Höhe Längsträger max.	304,4	304,4	304,4	304,4
Breite Längsträger	80	80	80	80
Max. Rahmenbreite - hinten	771,4	771,4	771,4	771,4

Abmessungen & Gewichte

Radstand(A)	WEIGHTS (kg)			
	4800	5100	5700	6050
Leergewicht	9300	9305	9026	9463
Leergewicht auf Vorderachsen	5736	5791	5582	5883
Leergewicht auf Hinterachsen	3564	3514	3444	3580
Zulässiges Gesamtgewicht	26000	26000	26000	26000
Zul. Gesamtgewicht (techn.)	26000	26000	26000	26000
Zul. Achslast 1. Achse (Serie)	7500	7500	7500	7500
Zul. Achslast 2. Achse (Serie)	12000	12000	12000	12000
Zul. Achslast 3. Achse (Serie)	7500	7500	7500	7500
Zul. Achslast 1. Achse (EG)	8000	8000	9000	9000
Zul. Achslast 2. Achse (EG)	12000	12000	12000	12000
Zul. Achslast 3. Achse (EG)	8000	8000	8000	8000
Nutzlast (techn.)	16700	16695	16974	16537

Abmessungen:

Alle Angaben beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche.

Gewichte:

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche, inklusive Fahrer (75 kg), Bordwerkzeug und Ersatzrad (falls vorhanden), AdBlue (falls vorhanden) und gefülltem Kraftstoffbehälter.

Toleranzen: Gewichte +/- 3 % nach WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen.

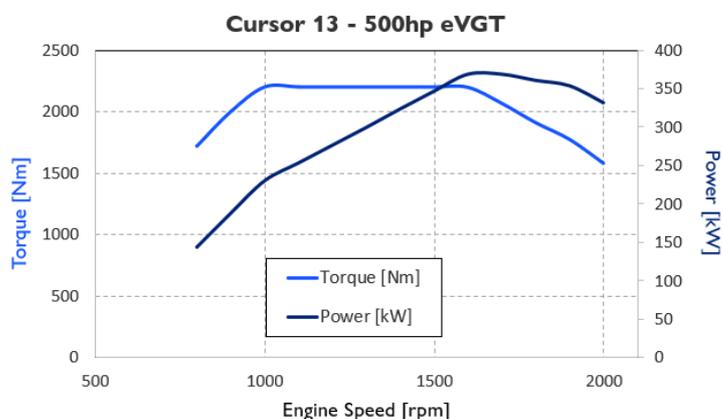
Die Werte für das zulässige Gesamtgewicht (GVW / GCW) können je nach Markt und Zulassungen variieren.

Radstand	Typ
4800	5803313244
5100	5803313245
5700	5803313246
6050	5803313247

Modell Komponenten

Technische Daten Motor und Getriebe

Motor - Bezeichnung	F3XGE601
Hersteller	FPT Industrial
Handelsbezeichnung	Cursor 13
Motorart	Otto
Typ der Einspritzung	Sequentielle Multipoint-Einspritzung (MPI)
Arbeitstakte des Motors	4
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe
Bohrung mm	135
Hub mm	150
Hubraum cm ³ (tatsächlich)	12900
Verdichtungsverhältnis	20,5:1
Abgasnachbehandlung	3-Wege Katalysator
Gewicht (ohne Öl und Wasser) kg	1050
Abgas-Norm	EURO VI E
Kühlsystem	Wasser



500C13G - 500C13G

Maximale Leistung: 368 kW (500 HP) @ 1700 rpm

Maximales Drehmoment: 224 Kgm (2200 Nm) @ 1000 rpm

Antriebsstrang

Getriebe

Getriebe	Einbau	Gehäuse-Material	Trockengewicht kg	Kupplung	Max. Eingangsdrehmoment Nm	Anzahl der Vorwärtsgänge	Anzahl der Rückwärtsgänge	Schaltung
12TX 2250 TD	Am motor angeflanscht	Alluminium	253 - (w/o retarder)	Automated dry clutch ConAct	2200 - special release for C11 / 2300 Nm	12	2	Electro-pneumatically shifted

Getriebeübersetzungen

Getriebe	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	1. R Gang	2. R Gang
12TX 2250 TD	16.69	12.92	9.93	7.67	5.90	4.57	3.66	2.83	2.17	1.68	1.29	1.00	15.54	12.03

Kupplung

Getriebe	Art	Aussendurchmesser (mm)	Aussendurchmesser (Zoll)
12TX 2250 TD	Einscheiben-Trockenkupplung	430	17

Modell Komponenten

Achsübersetzung

Bestellcode	00730	00733	00734	02004	78045 *	78056
Achsübersetzung	2.64	2.85	3.36	3.08	2.47	2.31

*: Standardachsübersetzung

Bereifung

Code	Reifen	Vorne	Rear	Load-Index	Abrollumfang m
20504	Standard	315/70R22,5	315/70R22,5	156/150	3.09
20775	Optional	385/55R22,5	315/70R22,5	158/	3.09
20852	Optional	385/55R22,5	315/70R22,5	158/	3.09
20686	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20146	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20265	Optional	355/50R22,5	315/60R22,5	152/148	2.88
20650	Optional	385/55R22,5	315/70R22,5	158/	3.09
20231	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20594	Optional	315/70R22,5	315/70R22,5	156/150	3.09
20263	Optional	355/50R22,5	315/60R22,5	154/148	2.88
20508	Optional	315/60R22,5	315/60R22,5	154/148	2.88
20519	Optional	295/80R22,5	295/80R22,5	154/148	3.184
20867	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	160/157	3.28
20900	Optional	385/55R22,5	315/70R22,5	158/	3.09
20503	Optional	295/80R22,5	295/80R22,5	154/148	3.184
20646	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20767	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	160/157	3.28
20866	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	160/157	3.28
20766	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	160/157	3.28
20765	Optional	385/55R22,5	315/70R22,5	158/	3.09
20294	Optional	315/70R22,5	315/70R22,5	156/150	3.09

Fahrleistungen

Geschwindigkeitsangaben sind errechnet. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit ist elektronisch begrenzt (N1 160 km/h, N2 90 km/h). Tatsächlich gefahrene Werte können, je nach Aufbauhöhe, Einsatzart, Beladung und Witterung, abweichen. In den Fahrzeugpapieren wird ein Geschwindigkeitsbereich angegeben. Theoretisch errechnete Werte, die sich aus dem Motordrehmoment ergeben, ohne Berücksichtigung der Fahrbahnreibungswerte und der Stabilitätsgrenzen der Fahrzeuge. Bei Berechnungen mit mehr als einer Bereifung oder mehr als einer Achsübersetzung muss die Verfügbarkeit jeder Kombination geprüft werden. Die Werte für Geschwindigkeit und Steigfähigkeit sind gerundet

Reifen: 20504 - BEREIFUNG 315/70R22,5 - ON -WINTER- 156 - 8T

Wirkungsgrad: 0.95

Kein Verteilergetriebe

Getriebe I2TX 2250 TD

Achs- Achsen- überset- zung	Übersetzung im 1. Gang	Übersetzung höchster Gang 12°	Geschwindig- keit im	Geschwindig- keit	Drehzahl bei 80 km/h	Drehzahl bei 90 km/h	A		B	
							26000	12°	40000	12°
2.31	16.69	1.00	8.18	136.44	996	1121	82.52	2.72	45.18	1.57
2.47	16.69	1.00	7.65	127.60	1065	1199	92.99	3.06	49.09	1.79
2.64	16.69	1.00	7.15	119.39	1139	1281	100.00	3.40	53.45	2.01
2.85	16.69	1.00	6.63	110.59	1229	1383	100.00	3.81	59.18	2.28
3.08	16.69	1.00	6.13	102.33	1328	1495	100.00	4.25	66.01	2.57
3.36	16.69	1.00	5.62	93.80	1449	1630	100.00	4.77	75.29	2.90

Aufhängung / Federung

Vorderachse: Luftfederung

4 Luftfederbälge

Verstellweg Vorderachse: + 230 mm / - 60 mm

Hinterachse: Luftfederung

4 Luftfederbälge

Verstellweg Hinterachse: + 210 mm / - 83 mm

Modell Komponenten

2 Luftfederbälge an der gelenkten, liftbaren Nachlaufachse

ACHTUNG! Das Fahrniveau erhöht sich um +35mm, wenn die 3. Achse geliftet wird!

Elektrische Anlage

Elektrische Anlage	
Nennspannung [V]	24
Drehstrom - Generator [V/A]	28 / 90
Anlasser [kW]	5,5
Anzahl der Batterien	2
Batterie-Kapazität [V/Ah]	12 / 220

Bremsen

VORDERACHSE - Scheibenbremse : Durchmesser 432 (mm) / Bremsfläche : 784 (cm²)

HINTERACHSE - Scheibenbremse : Durchmesser 432 (mm) / Bremsfläche : 784 (cm²)

Fahrerhaus

Exterieur

Neuer Frontgrill

Zusätzlich zur Standardausführung in verschiedenen Designs erhältlich

Neue spiegellose Kamera

Klasse II und IV (Seitenspiegel)

Verbesserung der Aerodynamik

Fahrehausdesign zur Optimierung der Aerodynamik

Optimiertes Profil zur Maximierung der Aerodynamik und des Komforts im Fahrerhaus

Stoßfängerdesign

Mehrteiliger Stoßfänger zur einfachen Reparatur von Schäden

In dem Scheinwerfer integrierte Nebelscheinwerfer

Innenraum

Brandneues Armaturenbrett

Neues Design – Fahrer- und beifahrerorientiert gestaltet

Verbesserte Erreichbarkeit der Bedienelemente

Verbesserte Sicht nach vorne

Neues 10" Voll-TFT-Kombiinstrument

Neues 10" Infotainment

Klappbarer Tisch, der in einem eigenen Gehäuse im Armaturenbrett untergebracht ist und bei Bedarf leicht geöffnet werden kann (inklusive USB-Ladebuchse)

12 V, 24 V, USB-B und USB-C Ladebuchsen

Elektrische Feststellbremse.

Neues Lenkrad

450 mm Durchmesser

Neue Bedienelemente, um zu verhindern, dass die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Suche nach Bedienelementen auf dem Armaturenbrett abgelenkt wird.

Motorstart/-stopp am Lenkrad

Neue Fahrerposition und Ergonomie

Der Fahrer hat eine "komfortablere" Sitzposition mit einem kleineren, voll verstellbaren Lenkrad, das für eine bessere Ergonomie und mehr Komfort beim Fahren sorgt.

Neue Konnektivität

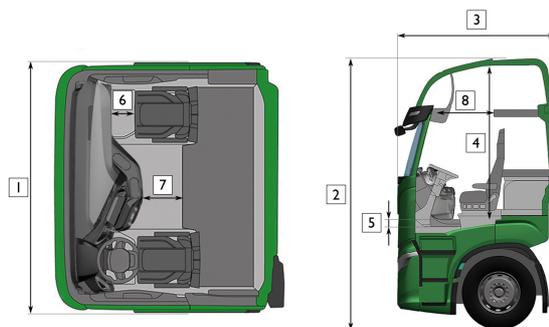
Zweite Generation eines fortschrittlichen prädiktiven KI-Algorithmus zur Abschätzung der Restlebensdauer von Systemen/Komponenten

Weiterentwicklung des Fahrerassistenten (Alexa), der vollständig in das Armaturenbrett integriert ist und Informationen in Echtzeit liefert

IVECO ON-Portal als einzigartiger Kunden-Touchpoint für Iveco-Services

HINWEIS: Die standardmäßige/optionale Konfiguration kann je nach Marktspezifikation variieren. Weitere Optionen auf Anfrage.

Modell Komponenten



	1	2	3	4	5	6	7	8		
Fahrerhaus	Dach	Breite (mm)	Gesamthöhe (mm)	Länge (mm)	Boden bis Dach mitte (mm)	Bodenhöhe Mitte (mm)	Fahrgastnutzraum (mm)	Unterer Nutzraum (mm)	Oberer Nutzraum (mm)	Stufen
AS	Hoch	2.500	2D-Zeichnungen prüfen	2.250	2.150	55	430	500	785	3
	Niedrig				1.700				-	
AT	Mittelhoch	2.300		2.150	1.850	340	370	470	480	
	Niedrig			1.250	-					
AD	Niedrig		1.700	1.250				-		

Modell Komponenten

Neuerungen

Advanced Emergency Braking System (AEBS):

Das AEBS soll die Folgen eines Zusammenstoßes verhindern oder mindern, wenn der Fahrer nicht auf die Warnsignale reagiert.

Driver Drowsiness & Alertness Warning (DDAW):

Das DDAW soll die Wachsamkeit des Fahrers überwachen und ihn bei Schläfrigkeit warnen, um gefährliche Situationen für den Fahrer, die Fahrgäste und alle anderen Verkehrsteilnehmer zu vermeiden.

Blind Spot Information System (BSIS):

Erkennt Verkehrsteilnehmer, die sich mit einer Geschwindigkeit von 5-20 km/h im Nahbereich des toten Winkels neben dem Fahrzeug bewegen, und warnt Sie optisch und akustisch.

Lane Departure Warning System (LDWS):

Das LDWS soll die Anzahl von Unfällen oder Unfallszenarien, die den Fahrer, das Fahrzeug oder andere Fahrzeuge betreffen, senken. Das System unterstützt den Fahrer vor allem durch Warnungen bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur.

Intelligent Speed Assist (ISA):

Der Intelligente Geschwindigkeitsassistent ist ein System, das den Fahrer durch visuelle und akustische Rückmeldungen bei der Einhaltung der für die jeweilige Verkehrsumgebung angemessenen Geschwindigkeit unterstützt.

Moving Off Information System (MOIS):

Erkennt Verkehrsteilnehmer, die sich im Nahbereich vor dem Fahrzeug bewegen. Es warnt optisch und akustisch.

Alcohol Interlock Preparation (ALC):

Die Alkohol-Zündschlossperre soll die Verkehrssicherheit erhöhen, indem es Personen daran hindert, ein Kraftfahrzeug zu führen, wenn ihre Blutalkoholkonzentration einen bestimmten Grenzwert überschreitet.

Corrective Steering Function (CSF):

Das CSF unterstützt den Fahrer, indem es das Verlassen der Fahrspur oder der Straße verhindert und das Fahrzeug auf der aktuellen Fahrspur und Straße hält.

Emergency Stop Signal (ESS):

Die Notbremsignalisierung soll die Verkehrssicherheit erhöhen, wenn das Fahrzeug seine Fahrweise drastisch ändert (z. B. Notbremsung, starke Abbremsung).

Reversing Detection (REV):

Die Rückfahrkamera hilft dem Fahrer, Kollisionen beim Rückwärtsfahren zu vermeiden oder abzuschwächen.

IVECO

Drive the road of change

IVECO Magirus AG
Edisonstraße 4
85716 Unterschleißheim
Product Management
Medium & Heavy
www.iveco.com



www.iveco.com



newibb.iveco.com