

# IVECO

Drive the road of change



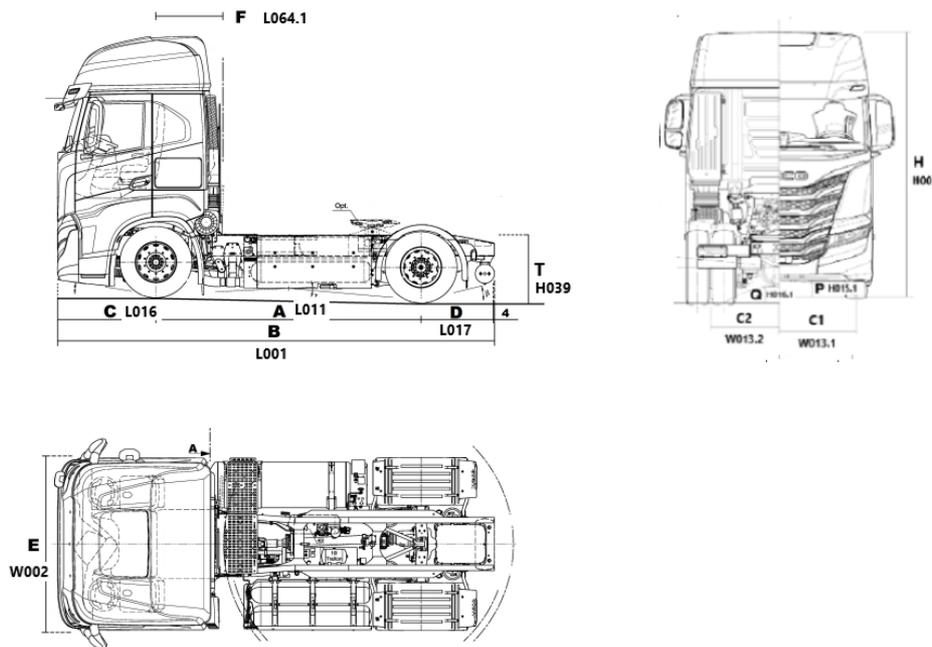
TECHNISCHE BESCHREIBUNG

IVECO **S-WAY** AS440S50T/FP LT 2LNG

# Liste verwandter VCB

VCB code	Getriebe	Radstand	Fahrerhaus	Lenkung
<a href="#">GAMBC3DI</a>	I2TX 2250 TD	3800	AS MY SX	linkslenkung

# Abmessungen & Gewichte



## ABMESSUNGEN (mm)

Radstand(A)	3800
Länge max. (B)	6252
Abstand Achse 1 und 2	3800
Breite max. (Fahrerhaus) (E)	2550
Mitte VA - Fahrerhausrückwand inkl. Luftansaugrohr (F)	960
Rahmenhöhe am Heck, unbeladen (T)	857
Rahmenhöhe Mitte VA, unbeladen	856
Rahmenhöhe Mitte HA, unbeladen	856
Überhang vorne (C)	1410
Überhang hinten (D)	1048
Bodenfreiheit vorne (P)	284
Bodenfreiheit hinten (Q)	208
Höhe max. (unbeladen) (H)	3735
Spurkreis	16400
Wendekreis	18000
Spurweite vorne (C1)	2044
Spurweite hinten (C2)	1818
Vorderer Böschungswinkel alpha $\alpha$ (°)	9
Rampenwinkel gamma $\gamma$ (°)	9
Hinterer Böschungswinkel beta $\beta$ (°)	10
Stärke der Längsträger	6,7
Höhe Längsträger max.	302,4
Breite Längsträger	80
Max. Rahmenbreite - hinten	769,4

# Abmessungen & Gewichte

	WEIGHTS (kg)
Radstand(A)	3800
Leergewicht	7627
Leergewicht auf Vorderachse	5291
Leergewicht auf Hinterachse	2336
Zulässiges Gesamtgewicht	18000
Zul. Gesamtgewicht (techn.)	19000
Zul. Achslast 1. Achse (Serie)	7500
Zul. Achslast 2. Achse (Serie)	12600
Nutzlast (techn.)	11373
Total vehicle kerb weight Opt.72082+72085	7835
Kerbweight - F.A.	5315
Kerbweight - R.A.	2520
Max body & Payload	10165

## Abmessungen:

Alle Angaben beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche.

## Gewichte:

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche, inklusive Fahrer (75 kg), Bordwerkzeug und Ersatzrad (falls vorhanden), AdBlue (falls vorhanden) und gefülltem Kraftstoffbehälter.

Toleranzen: Gewichte +/- 3 % nach WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen.

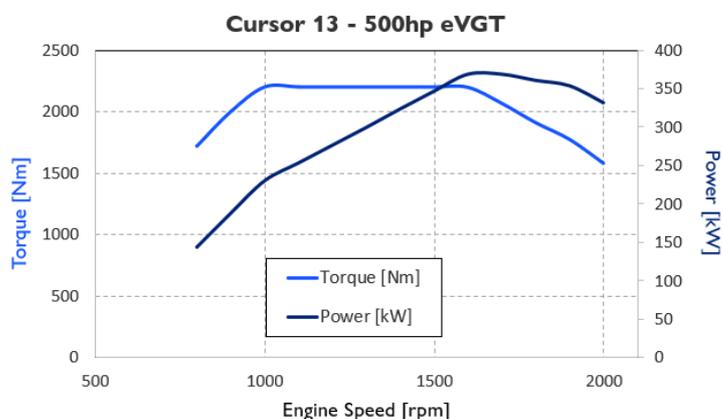
Die Werte für das zulässige Gesamtgewicht (GVW / GCW) können je nach Markt und Zulassungen variieren.

Radstand	Typ	Zeichnung
3800	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803317464

# Modell Komponenten

## Technische Daten Motor und Getriebe

Motor - Bezeichnung	F3XGE601
Hersteller	FPT Industrial
Handelsbezeichnung	Cursor 13
Motorart	Otto
Typ der Einspritzung	Sequentielle Multipoint-Einspritzung (MPI)
Arbeitstakte des Motors	4
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	Reihe
Bohrung mm	135
Hub mm	150
Hubraum cm <sup>3</sup> (tatsächlich)	12900
Verdichtungsverhältnis	20,5:1
Abgasnachbehandlung	3-Wege Katalysator
Gewicht (ohne Öl und Wasser) kg	1050
Abgas-Norm	EURO VI E
Kühlsystem	Wasser



### 500C13G - 500C13G

Maximale Leistung: 368 kW (500 HP) @ 1700 rpm

Maximales Drehmoment: 224 Kgm (2200 Nm) @ 1000 rpm

## Antriebsstrang

### Getriebe

Getriebe	Einbau	Gehäuse-Material	Trockengewicht kg	Kupplung	Max. Eingangsdrehmoment Nm	Anzahl der Vorwärtsgänge	Anzahl der Rückwärtsgänge	Schaltung
12TX 2250 TD	Am motor angeflanscht	Alluminium	253 - (w/o retarder)	Automated dry clutch ConAct	2200 - special release for C11 / 2300 Nm	12	2	Electro-pneumatically shifted

### Getriebeübersetzungen

Getriebe	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	1. R Gang	2. R Gang
12TX 2250 TD	16.69	12.92	9.93	7.67	5.90	4.57	3.66	2.83	2.17	1.68	1.29	1.00	15.54	12.03

### Kupplung

Getriebe	Art	Aussendurchmesser (mm)	Aussendurchmesser (Zoll)
12TX 2250 TD	Einscheiben-Trockenkupplung	430	17

# Modell Komponenten

## Achsübersetzung

Bestellcode	00730	00733	78045	78056 *
Achsübersetzung	2.64	2.85	2.47	2.31

\*: Standardachsübersetzung

## Bereifung

Code	Reifen	Vorne	Rear	Load-Index	Abrollumfang m
20508	Standard	315/60R22,5	315/60R22,5	154/148	2.88
20263	Optional	355/50R22,5	315/60R22,5	154/148	2.88
20509	Optional	315/60R22,5	295/60R22,5	150/147	2.81
20814	Optional	355/50R22,5	295/60R22,5	150/147	2.81

## Fahrleistungen

Geschwindigkeitsangaben sind errechnet. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit ist elektronisch begrenzt (N1 160 km/h, N2 90 km/h). Tatsächlich gefahrene Werte können, je nach Aufbauhöhe, Einsatzart, Beladung und Witterung, abweichen. In den Fahrzeugpapieren wird ein Geschwindigkeitsbereich angegeben. Theoretisch errechnete Werte, die sich aus dem Motordrehmoment ergeben, ohne Berücksichtigung der Fahrbahnreibungswerte und der Stabilitätsgrenzen der Fahrzeuge. Bei Berechnungen mit mehr als einer Bereifung oder mehr als einer Achsübersetzung muss die Verfügbarkeit jeder Kombination geprüft werden. Die Werte für Geschwindigkeit und Steigfähigkeit sind gerundet

Reifen: 20508 - 315/60R22,5 - Long Distance

Wirkungsgrad: 0.95

Kein Verteilergetriebe

Getriebe I2TX 2250 TD

Achs- Achsenübersetzung	Übersetzung im 1. Gang	Übersetzung höchster Gang 12°	Geschwindigkeit - keit im	Geschwindigkeit - keit	Drehzahl bei 80 km/h	Drehzahl bei 90 km/h	A		B	
							18000	12°	40000	12°
2.31	16.69	1.00	7.62	127.17	1068	1201	100.00	4.75	49.34	1.87
2.47	16.69	1.00	7.13	118.93	1142	1285	100.00	5.26	53.75	2.09
2.64	16.69	1.00	6.67	111.27	1221	1373	100.00	5.78	58.72	2.33
2.85	16.69	1.00	6.18	103.07	1318	1482	100.00	6.40	65.35	2.61

## Aufhängung / Federung

**Vorderachse:** Luftfederung

2 Luftfederbälge

Verstellweg Vorderachse: +65 mm / -65 mm

**Hinterachsen:** Luftfederung

4 Luftfederbälge

Verstellweg Hinterachse: +140 mm / -61 mm

## Elektrische Anlage

### Elektrische Anlage

Nennspannung [V]	24
Drehstrom - Generator [V/A]	28 / 90
Anlasser [kW]	5.5
Anzahl der Batterien	2
Batterie-Kapazität [V/Ah]	12 / 220

## Bremsen

**VORDERACHSE** - Scheibenbremse : Durchmesser 432 (mm) / Bremsfläche : 784 (cm<sup>2</sup>)

**HINTERACHSE** - Scheibenbremse : Durchmesser 432 (mm) / Bremsfläche : 784 (cm<sup>2</sup>)

# Modell Komponenten

## Fahrerhaus

---

### Exterieur

#### **Neuer Frontgrill**

Zusätzlich zur Standardausführung in verschiedenen Designs erhältlich

#### **Neue spiegellose Kamera**

Klasse II und IV (Seitenspiegel)  
Verbesserung der Aerodynamik

#### **Fahrehausdesign zur Optimierung der Aerodynamik**

Optimiertes Profil zur Maximierung der Aerodynamik und des Komforts im Fahrerhaus

#### **Stoßfängerdesign**

Mehrteiliger Stoßfänger zur einfachen Reparatur von Schäden  
In dem Scheinwerfern integrierte Nebelscheinwerfer

### Innenraum

#### **Brandneues Armaturenbrett**

Neues Design – Fahrer- und beifahrerorientiert gestaltet  
Verbesserte Erreichbarkeit der Bedienelemente  
Verbesserte Sicht nach vorne  
Neues 10" Voll-TFT-Kombiinstrument  
Neues 10" Infotainment  
Klappbarer Tisch, der in einem eigenen Gehäuse im Armaturenbrett untergebracht ist und bei Bedarf leicht geöffnet werden kann (inklusive USB-Ladebuchse)  
12 V, 24 V, USB-B und USB-C Ladebuchsen  
Elektrische Feststellbremse.

#### **Neues Lenkrad**

450 mm Durchmesser  
Neue Bedienelemente, um zu verhindern, dass die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Suche nach Bedienelementen auf dem Armaturenbrett abgelenkt wird.  
Motorstart/-stopp am Lenkrad

#### **Neue Fahrerposition und Ergonomie**

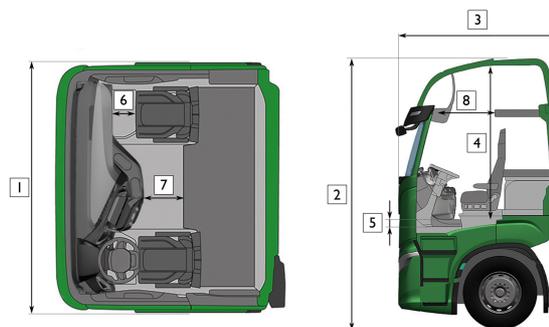
Der Fahrer hat eine "komfortablere" Sitzposition mit einem kleineren, voll verstellbaren Lenkrad, das für eine bessere Ergonomie und mehr Komfort beim Fahren sorgt.

#### **Neue Konnektivität**

Zweite Generation eines fortschrittlichen prädiktiven KI-Algorithmus zur Abschätzung der Restlebensdauer von Systemen/Komponenten  
Weiterentwicklung des Fahrerassistenten (Alexa), der vollständig in das Armaturenbrett integriert ist und Informationen in Echtzeit liefert  
IVECO ON-Portal als einzigartiger Kunden-Touchpoint für Iveco-Services

**HINWEIS:** Die standardmäßige/optionale Konfiguration kann je nach Marktspezifikation variieren. Weitere Optionen auf Anfrage.

# Modell Komponenten



	1	2	3	4	5	6	7	8		
Fahrerhaus	Dach	Breite (mm)	Gesamthöhe (mm)	Länge (mm)	Boden bis Dach mitte (mm)	Bodenhöhe Mitte (mm)	Fahrgastnutzraum (mm)	Unterer Nutzraum (mm)	Oberer Nutzraum (mm)	Stufen
AS	Hoch	2.500	2D-Zeichnungen prüfen	2.250	2.150	55	430	500	785	3
	Niedrig				1.700				-	
AT	Mittelhoch	2.300		2.150	1.850	340	370	470	480	
	Niedrig				1.250				-	
AD	Niedrig			1.700	1.250			-		

# Modell Komponenten

## Neuerungen

### Advanced emergency braking system (AEBS):

Der AEBS soll die Folgen eines Zusammenstoßes verhindern oder mindern, wenn der Fahrer nicht auf die Warnsignale reagiert

### Lane Departure Warning System (LDWS):

Der LDWS soll die Anzahl von Unfällen oder Unfallszenarien, die den Fahrer, das Fahrzeug oder andere Fahrzeuge betreffen, senken. Das System unterstützt den Fahrer vor allem durch Warnungen bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur.

### Alcohol Interlock Preparation (ALC):

Die Alkohol-Zündschlossperre soll die Verkehrssicherheit erhöhen, indem es Personen daran hindert, ein Kraftfahrzeug zu führen, wenn ihre Blutalkoholkonzentration einen bestimmten Grenzwert überschreitet.

### Emergency stop signal (ESS):

Die Notbremssignalisierung soll die Verkehrssicherheit erhöhen, wenn das Fahrzeug seine Fahrweise drastisch ändert (z. B. Notbremsung, starke Abbremsung).

### Driver Drowsiness & Alertness Warning (DDAW):

Ziel des DDAW ist es, die Wachsamkeit des Fahrers zu überwachen und ihn bei Schläfrigkeit zu warnen, um gefährliche Situationen für den Fahrer, die Fahrgäste und alle anderen Verkehrsteilnehmer zu vermeiden.

### Intelligent Speed Assist (ISA)

Der Intelligente Geschwindigkeitsassistent ist ein System, das den Fahrer durch visuelle und akustische Rückmeldungen bei der Einhaltung der für die jeweilige Verkehrsumgebung angemessenen Geschwindigkeit unterstützt.

### Corrective Steering function (CSF)

Die Lenkradkorrektur unterstützt den Fahrer, indem sie ein Verlassen der Fahrspur oder der Fahrbahn verhindert und das Fahrzeug auf der aktuellen Fahrspur und Fahrbahn hält.

### Reversing Detection (REV):

Die Rückfahrkamera hilft dem Fahrer, Kollisionen beim Rückwärtsfahren zu vermeiden oder abzuschwächen.

### Blind Spot Information System (BSIS):

Erkennt Verkehrsteilnehmer, die sich mit einer Geschwindigkeit von 5-20 km/h im Nahbereich bewegen des toten Winkels bewegen, und warnt optisch und akustisch

### Moving Off Information System (MOIS):

Erkennt Verkehrsteilnehmer, die sich mit einer Geschwindigkeit von 5-20 km/h im Nahbereich bewegen warnt optisch und akustisch

# IVECO

Drive the road of change

IVECO Magirus AG  
Edisonstraße 4  
85716 Unterschleißheim  
Product Management  
Medium & Heavy  
[www.iveco.com](http://www.iveco.com)



[www.iveco.com](http://www.iveco.com)



[newibb.iveco.com](http://newibb.iveco.com)