

# IVECO

Drive the road of change



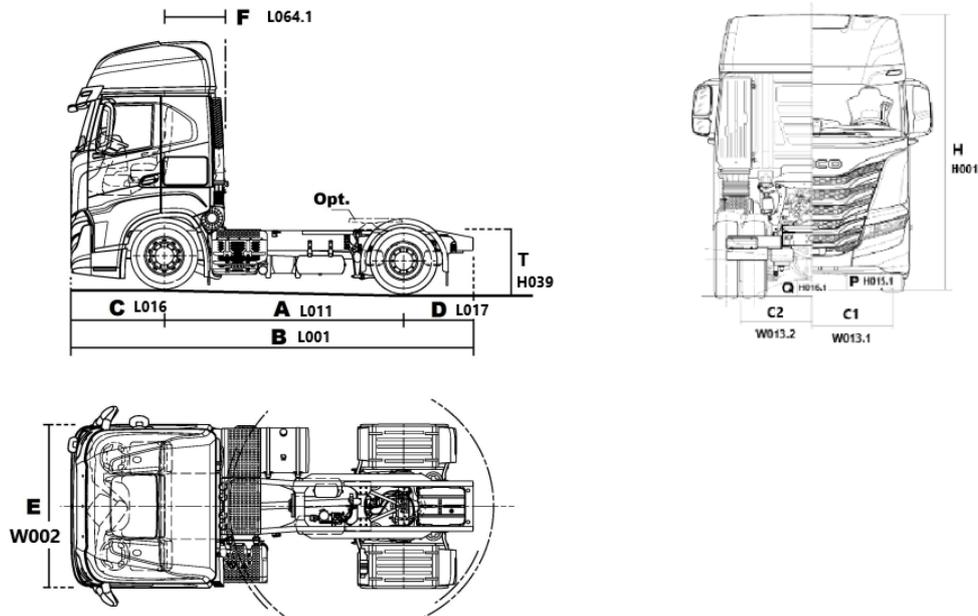
TECHNISCHE BESCHREIBUNG

IVECO **S-WAY** AS440S50T/FP

# Liste verwandter VCB

| VCB code                 | Getriebe       | Radstand | Fahrerhaus | Lenkung      |
|--------------------------|----------------|----------|------------|--------------|
| <a href="#">SA5BA3DI</a> | I2TX 2250/2660 | 3650     | AS MY SX   | linkslenkung |
| <a href="#">SA5BA4DI</a> | I2TX 2250/2660 | 3800     | AS MY SX   | linkslenkung |

# Abmessungen & Gewichte



## ABMESSUNGEN (mm)

|  |       |       |
|--|-------|-------|
| Radstand(A)  | 3650  | 3800  |
| Länge max. (B)   | 6072  | 6252  |
| Abstand Achse 1 und 2                                  | 3650  | 3800  |
| Breite max. (Fahrerhaus) (E)                           | 2550  | 2550  |
| Mitte VA - Fahrerhausrückwand inkl. Luftansaugrohr (F) | 940   | 940   |
| Mitte VA - Fahrerhausrückwand ohne Luftansaugrohr (F1) | 840   | 840   |
| Rahmenhöhe am Heck, unbeladen (T)                      | 962   | 962   |
| Rahmenhöhe Mitte VA, unbeladen                         | 967   | 966   |
| Rahmenhöhe Mitte HA, unbeladen                         | 963   | 963   |
| Überhang vorne (C)                                     | 1410  | 1410  |
| Überhang hinten (D)                                    | 1048  | 1048  |
| Bodenfreiheit vorne (P)                                | 284   | 284   |
| Bodenfreiheit hinten (Q)                               | 208   | 208   |
| Höhe max. (unbeladen) (H)                              | 3845  | 3845  |
| Spurkreis  | 15900 | 16400 |
| Wendekreis   | 17500 | 18000 |
| Spurweite vorne (C1)                                   | 2043  | 2043  |
| Spurweite hinten (C2)                                  | 1818  | 1818  |
| Vorderer Böschungswinkel alpha $\alpha$ (°)            | 14    | 14    |
| Hinterer Böschungswinkel beta $\beta$ (°)              | 35    | 35    |
| Rampenwinkel gamma $\gamma$ (°)                        | 16    | 15    |
| Blechdicke Längsträger                                 | 6.7   | 6.7   |
| Höhe Längsträger max.                                  | 302.4 | 302.4 |
| Breite Längsträger                                     | 80    | 80    |
| Max. Rahmenbreite - hinten                             | 769.4 | 769.4 |

# Abmessungen & Gewichte

| Radstand(A)                    | GEWICHTE (IN KG) |       |
|--------------------------------|------------------|-------|
|                                | 3650             | 3800  |
| Leergewicht                    | 7008             | 7031  |
| Leergewicht auf Vorderachse    | 5086             | 5103  |
| Leergewicht auf Hinterachse    | 1922             | 1928  |
| Zulässiges Gesamtgewicht       | 18000            | 18000 |
| Zul. Gesamtgewicht (techn.)    | 19000            | 19000 |
| Zul. Achslast 1. Achse (Serie) | 7500             | 7500  |
| Zul. Achslast 2. Achse (Serie) | 12600            | 12600 |
| Nutzlast (techn.)              | 11992            | 11969 |

## Abmessungen:

Alle Angaben beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche.

## Gewichte:

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche, inklusive Fahrer (75 kg), Bordwerkzeug und Ersatzrad (falls vorhanden), AdBlue (falls vorhanden) und gefülltem Kraftstoffbehälter.

Toleranzen: Gewichte +/- 3 % nach WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen.

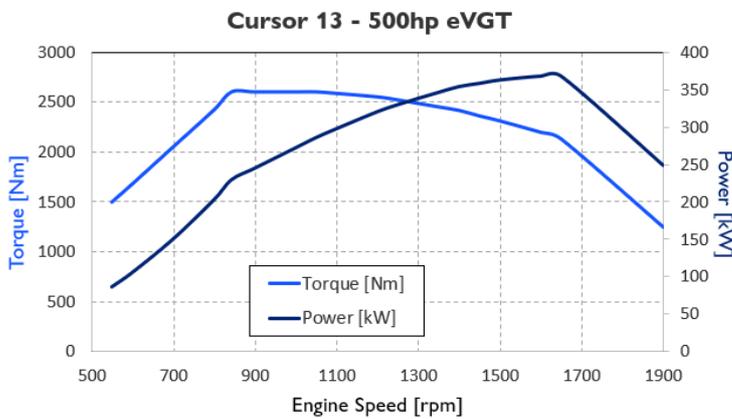
Die Werte für das zulässige Gesamtgewicht (GVW / GCW) können je nach Markt und Zulassungen variieren.

| Radstand | Typ                               | Zeichnung  |
|----------|-----------------------------------|------------|
| 3650     | Fahrgestellzeichnung Linkslenkung | 5803300729 |
| 3800     | Fahrgestellzeichnung Linkslenkung | 5803300730 |

# Modell Komponenten

## Technische Daten Motor und Getriebe

|                                       |                        |
|---------------------------------------|------------------------|
| Baustein-Nummer-Motor                 | F3XGE611               |
| Hersteller                            | FPT Industrial         |
| Handelsbezeichnung                    | Cursor 13              |
| Verfahren                             | Diesel                 |
| Arbeitsakte des Motors                | 4 Takt                 |
| Zylinderanzahl                        | 6                      |
| Zylinderanordnung                     | In Reihe               |
| Bohrung mm                            | 135                    |
| Hub mm                                | 150                    |
| Hubraum cm <sup>3</sup> (tatsächlich) | 12.9                   |
| Abgasanlage-Ausführung                | DOC + DPF SCR+CUC      |
| Gewicht (ohne Öl und Wasser) kg       | 1018                   |
| Einspritzsystem                       | electronic common rail |
| Regelung                              | Bosch MDI CE101        |
| Turbolader                            | eVGT                   |
| Abgas-Norm                            | EURO VI E              |
| Kühlsystem                            | Wasser                 |



### 500 C13 - Cursor 13 - 500 CV

Maximale Leistung: 368 kW (500 HP) @ 1650 rpm

Maximales Drehmoment: 265 Kgm (2600 Nm) @ 843 rpm

## DRIVELINE

### Getriebe

| Getriebe       | Einbau                | Gehäuse-Material | Trockengewicht kg | Kupplung                    | Anzahl der Vorwärtsgänge | Anzahl der Rückwärtsgänge | Schaltung                     |
|----------------|-----------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| I2TX 2250/2660 | Am motor angeflanscht | Alluminium       | (w/o retarder)    | Automated dry clutch ConAct | 12                       | 2                         | Electro-pneumatically shifted |

### Getriebeübersetzungen

| Getriebe       | 1.    | 2.    | 3.   | 4.   | 5.   | 6.   | 7.   | 8.   | 9.   | 10.  | 11.  | 12.  | 1. R Gang | 2. R Gang |
|----------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|-----------|
| I2TX 2250/2660 | 16.69 | 12.92 | 9.93 | 7.67 | 5.90 | 4.57 | 3.66 | 2.83 | 2.17 | 1.68 | 1.29 | 1.00 | 15.54     | 12.03     |

### Kupplung

| Getriebe       | Art                         | Aussendurchmesser (mm) | Aussendurchmesser (Zoll) |
|----------------|-----------------------------|------------------------|--------------------------|
| I2TX 2250/2660 | Einscheiben-Trockenkupplung | 430                    | 17                       |

# Modell Komponenten

## Achsübersetzung

| Bestellcode            | 00730 | 00733 | 00734 | 01003 | 01004 | 02004 | 78045 | 78056 * |
|------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|
| <b>Achsübersetzung</b> | 2.64  | 2.85  | 3.36  | 2.06  | 2.17  | 3.08  | 2.47  | 2.31    |

\*: Standardachsübersetzung

## Bereifung

| Code         | Reifen   | Vorne       | Rear        | Load-Index | Abrolldurchmesser m |
|--------------|----------|-------------|-------------|------------|---------------------|
| <b>20294</b> | Standard | 315/70R22,5 | 315/70R22,5 | 156/150    | 3.09                |
| <b>20852</b> | Optional | 385/55R22,5 | 315/70R22,5 | 158/       | 3.09                |
| <b>20146</b> | Optional | 315/80R22,5 | 315/80R22,5 | 156/150    | 3.28                |
| <b>20795</b> | Optional | 315/80R22,5 | 315/80R22,5 | 156/150    | 3.28                |
| <b>20650</b> | Optional | 385/55R22,5 | 315/70R22,5 | 158/       | 3.09                |
| <b>20231</b> | Optional | 315/80R22,5 | 315/80R22,5 | 156/150    | 3.28                |
| <b>20594</b> | Optional | 315/70R22,5 | 315/70R22,5 | 156/150    | 3.09                |
| <b>20263</b> | Optional | 355/50R22,5 | 315/60R22,5 | 154/148    | 2.88                |
| <b>20508</b> | Optional | 315/60R22,5 | 315/60R22,5 | 154/148    | 2.88                |
| <b>20519</b> | Optional | 295/80R22,5 | 295/80R22,5 | 154/148    | 3.184               |
| <b>20868</b> | Optional | 315/80R22,5 | 295/80R22,5 | 156/150    | 3.184               |
| <b>20504</b> | Optional | 315/70R22,5 | 315/70R22,5 | 156/150    | 3.09                |
| <b>20867</b> | Optional | 385/65R22,5 | 315/80R22,5 | 160/157    | 3.28                |
| <b>20900</b> | Optional | 385/55R22,5 | 315/70R22,5 | 158/       | 3.09                |
| <b>20503</b> | Optional | 295/80R22,5 | 295/80R22,5 | 154/148    | 3.184               |
| <b>20866</b> | Optional | 385/65R22,5 | 315/80R22,5 | 160/157    | 3.28                |

## Aufhängung / Federung

**Vorderachse:** Luftfederung

2 Luftfederbälge

Verstellweg Vorderachse: +65 mm / -65 mm

**Hinterachse:** Luftfederung

4 Luftfederbälge

Verstellweg Hinterachse: +140 mm / -61 mm

## Elektrische Anlage

| Elektrische Anlage          |          |
|-----------------------------|----------|
| Nennspannung [V]            | 24       |
| Drehstrom - Generator [V/A] | 28 / 90  |
| Anlasser [kW]               | 5.5      |
| Anzahl der Batterien        | 2        |
| Kapazität [V/Ah]            | 12 / 220 |

## Bremsen

**VORDERACHSE** - Scheibenbremse : Durchmesser 432 (mm) / Bremsfläche : 784 (cm<sup>2</sup>)

**HINTERACHSE** - Scheibenbremse : Durchmesser 432 (mm) / Bremsfläche : 784 (cm<sup>2</sup>)

## Fahrerhaus

**Exterieur**

**Neuer Frontgrill**

Zusätzlich zur Standardausführung in verschiedenen Designs erhältlich

**Neue spiegellose Kamera**

# Modell Komponenten

Klasse II und IV (Seitenspiegel)  
Verbesserung der Aerodynamik

## **Fahrehausdesign zur Optimierung der Aerodynamik**

Optimiertes Profil zur Maximierung der Aerodynamik und des Komforts im Fahrerhaus

## **Stoßfängerdesign**

Mehrteiliger Stoßfänger zur einfachen Reparatur von Schäden  
In dem Scheinwerfer integrierte Nebelscheinwerfer

## **Innenraum**

### **Brandneues Armaturenbrett**

Neues Design – Fahrer- und beifahrerorientiert gestaltet  
Verbesserte Erreichbarkeit der Bedienelemente  
Verbesserte Sicht nach vorne  
Neues 10" Voll-TFT-Kombiinstrument  
Neues 10" Infotainment  
Klappbarer Tisch, der in einem eigenen Gehäuse im Armaturenbrett untergebracht ist und bei Bedarf leicht geöffnet werden kann (inklusive USB-Ladebuchse)  
12 V, 24 V, USB-B und USB-C Ladebuchsen  
Elektrische Feststellbremse.

### **Neues Lenkrad**

450 mm Durchmesser  
Neue Bedienelemente, um zu verhindern, dass die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Suche nach Bedienelementen auf dem Armaturenbrett abgelenkt wird.  
Motorstart/-stopp am Lenkrad

### **Neue Fahrerposition und Ergonomie**

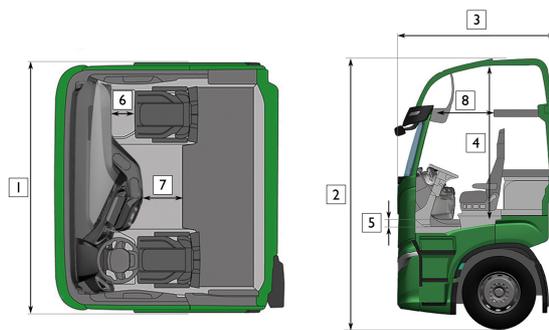
Der Fahrer hat eine "komfortablere" Sitzposition mit einem kleineren, voll verstellbaren Lenkrad, das für eine bessere Ergonomie und mehr Komfort beim Fahren sorgt.

### **Neue Konnektivität**

Zweite Generation eines fortschrittlichen prädiktiven KI-Algorithmus zur Abschätzung der Restlebensdauer von Systemen/Komponenten  
Weiterentwicklung des Fahrerassistenten (Alexa), der vollständig in das Armaturenbrett integriert ist und Informationen in Echtzeit liefert  
IVECO ON-Portal als einzigartiger Kunden-Touchpoint für Iveco-Services

**HINWEIS:** Die standardmäßige/optionale Konfiguration kann je nach Marktspezifikation variieren. Weitere Optionen auf Anfrage.

# Modell Komponenten



|            | 1          | 2           | 3                     | 4          | 5                         | 6                    | 7                     | 8                     |                      |        |
|------------|------------|-------------|-----------------------|------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------|
| Fahrerhaus | Dach       | Breite (mm) | Gesamthöhe (mm)       | Länge (mm) | Boden bis Dach mitte (mm) | Bodenhöhe Mitte (mm) | Fahrgastnutzraum (mm) | Unterer Nutzraum (mm) | Oberer Nutzraum (mm) | Stufen |
| AS         | Hoch       | 2.500       | 2D-Zeichnungen prüfen | 2.250      | 2.150                     | 55                   | 430                   | 500                   | 785                  | 3      |
|            | Niedrig    |             |                       |            | 1.700                     |                      |                       |                       | -                    |        |
| AT         | Mittelhoch | 2.300       |                       | 2.150      | 1.850                     | 340                  | 370                   | 470                   | 480                  |        |
|            | Niedrig    |             |                       |            | 1.250                     |                      |                       |                       | -                    |        |
| AD         | Niedrig    |             |                       | 1.700      | 1.250                     |                      |                       |                       | -                    |        |

# Modell Komponenten

## Neuerungen

### Advanced emergency braking system (AEBS):

Der AEBS soll die Folgen eines Zusammenstoßes verhindern oder mindern, wenn der Fahrer nicht auf die Warnsignale reagiert

### Lane Departure Warning System (LDWS):

Der LDWS soll die Anzahl von Unfällen oder Unfallszenarien, die den Fahrer, das Fahrzeug oder andere Fahrzeuge betreffen, senken. Das System unterstützt den Fahrer vor allem durch Warnungen bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur.

### Alcohol Interlock Preparation (ALC):

Die Alkohol-Zündschlossperre soll die Verkehrssicherheit erhöhen, indem es Personen daran hindert, ein Kraftfahrzeug zu führen, wenn ihre Blutalkoholkonzentration einen bestimmten Grenzwert überschreitet.

### Emergency stop signal (ESS):

Die Notbremsignalisierung soll die Verkehrssicherheit erhöhen, wenn das Fahrzeug seine Fahrweise drastisch ändert (z. B. Notbremsung, starke Abbremsung).

### Driver Drowsiness & Alertness Warning (DDAW):

Ziel des DDAW ist es, die Wachsamkeit des Fahrers zu überwachen und ihn bei Schläfrigkeit zu warnen, um gefährliche Situationen für den Fahrer, die Fahrgäste und alle anderen Verkehrsteilnehmer zu vermeiden.

### Intelligent Speed Assist (ISA)

Der Intelligente Geschwindigkeitsassistent ist ein System, das den Fahrer durch visuelle und akustische Rückmeldungen bei der Einhaltung der für die jeweilige Verkehrsumgebung angemessenen Geschwindigkeit unterstützt.

### Corrective Steering function (CSF)

Die Lenkradkorrektur unterstützt den Fahrer, indem sie ein Verlassen der Fahrspur oder der Fahrbahn verhindert und das Fahrzeug auf der aktuellen Fahrspur und Fahrbahn hält.

### Reversing Detection (REV):

Die Rückfahrkamera hilft dem Fahrer, Kollisionen beim Rückwärtsfahren zu vermeiden oder abzuschwächen.

### Blind Spot Information System (BSIS):

Erkennt Verkehrsteilnehmer, die sich mit einer Geschwindigkeit von 5-20 km/h im Nahbereich bewegen des toten Winkels bewegen, und warnt optisch und akustisch

### Moving Off Information System (MOIS):

Erkennt Verkehrsteilnehmer, die sich mit einer Geschwindigkeit von 5-20 km/h im Nahbereich bewegen warnt optisch und akustisch

# IVECO

Drive the road of change

IVECO Magirus AG  
Edisonstraße 4  
85716 Unterschleißheim  
Product Management  
Medium & Heavy  
[www.iveco.com](http://www.iveco.com)



[www.iveco.com](http://www.iveco.com)



[newibb.iveco.com](http://newibb.iveco.com)