

# IVECO

Drive the road of change



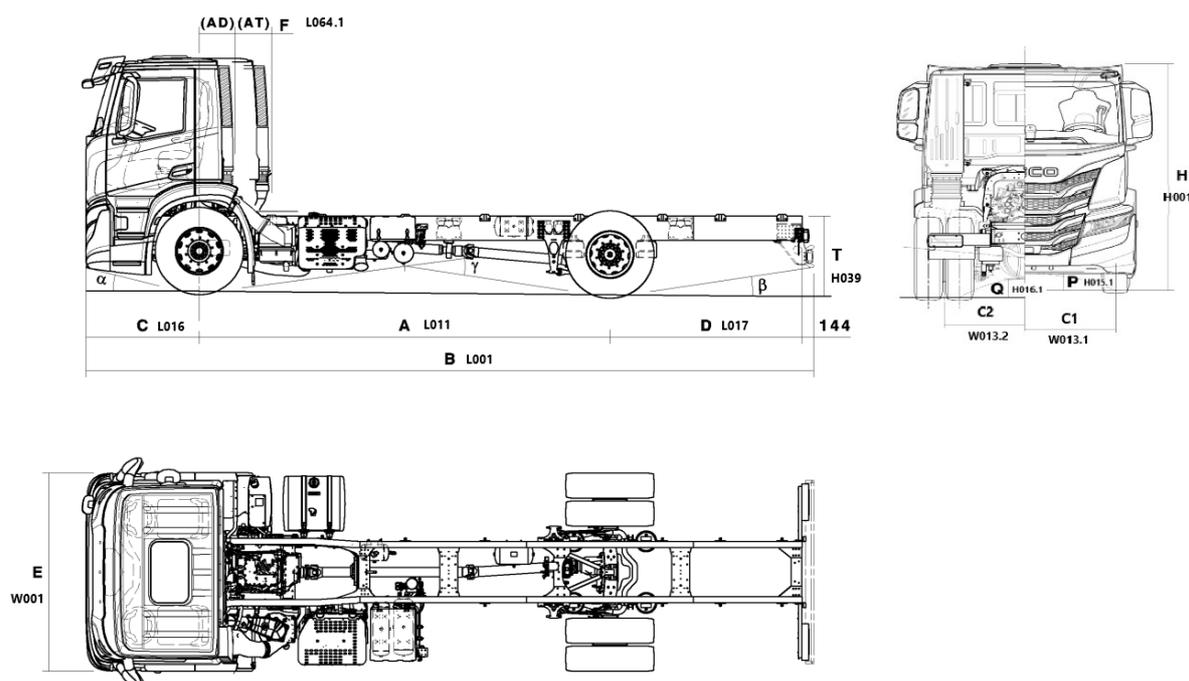
TECHNISCHE BESCHREIBUNG

IVECO **X-WAY** AD200X46/P HR OFF

# Liste verwandter VCB

VCB code	Getriebe	Radstand	Fahrerhaus	Lenkung
<a href="#">DC4D33CI</a>	I2TX 2450 TO	3800	AD MY SX	linkslenkung
<a href="#">DC4D34CI</a>	I2TX 2450 TO	4200	AD MY SX	linkslenkung
<a href="#">DC4D35CI</a>	I2TX 2450 TO	4500	AD MY SX	linkslenkung
<a href="#">DC4D36CI</a>	I2TX 2450 TO	4800	AD MY SX	linkslenkung
<a href="#">DC4D37CI</a>	I2TX 2450 TO	5100	AD MY SX	linkslenkung
<a href="#">DC4D38CI</a>	I2TX 2450 TO	5700	AD MY SX	linkslenkung
<a href="#">DC4D3ACI</a>	I2TX 2450 TO	5500	AD MY SX	linkslenkung
<a href="#">DC4D3BCI</a>	I2TX 2450 TO	6300	AD MY SX	linkslenkung
<a href="#">DC4D3CCI</a>	I2TX 2450 TO	6700	AD MY SX	linkslenkung

# Abmessungen & Gewichte


**ABMESSUNGEN (mm)**

	3800	4200	4500	4800	5100	5500	5700	6300	6700
Radstand(A)	3800	4200	4500	4800	5100	5500	5700	6300	6700
Länge max. (B)	7302	7932	7932	8922	9147	9372	9552	10722	11757
Abstand Achse I und 2	3800	4200	4500	4800	5100	5500	5700	6300	6700
Breite max. (Fahrerhaus) (E)	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550	2550
Mitte VA - Fahrerhausrückwand inkl. Luftansaugrohr (F)	445	445	445	445	445	445	445	445	445
Rahmenhöhe am Heck, unbeladen (T)	1126	1126	1125	1126	1126	1125	1125	1126	1126
Rahmenhöhe Mitte VA, unbeladen	1108	1107	1106	1106	1106	1105	1105	1104	1104
Rahmenhöhe Mitte HA, unbeladen	1120	1119	1119	1119	1119	1119	1119	1119	1118
Überhang vorne (C)	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440	1440
Überhang hinten (D)	1848	2073	1803	2478	2388	2208	2208	2793	3423
Bodenfreiheit vorne (P)	337	337	337	337	337	337	337	337	337
Bodenfreiheit hinten (Q)	311	311	311	311	311	311	311	311	311
Höhe max. (unbeladen) (H)	3127	3127	3126	3126	3125	3124	3124	3124	3124
Spurkreis	15300	16300	17000	17800	18600	19700	20100	21600	22700
Wendekreis	16900	17900	18600	19400	20200	21300	21700	23200	24300
Spurweite vorne (C1)	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041	2041
Spurweite hinten (C2)	1825	1825	1825	1825	1825	1825	1825	1825	1825
Vorderer Böschungswinkel alpha $\alpha$ (°)	29	29	29	29	29	29	29	29	29
Rampenwinkel gamma $\gamma$ (°)	26	23	23	22	21	21	21	21	19
Hinterer Böschungswinkel beta $\beta$ (°)	12	11	12	9	9	10	10	8	6
Blechdicke Längsträger	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7
Höhe Längsträger max.	304.4	304.4	304.4	304.4	304.4	304.4	304.4	304.4	304.4
Breite Längsträger	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Max. Rahmenbreite - hinten	771.4	771.4	771.4	771.4	771.4	771.4	771.4	771.4	771.4

# Abmessungen & Gewichte

## ABMESSUNGEN (mm)

Radstand(A)	3800	4200	4500	4800	5100	5500	5700	6300	6700
Leergewicht	6810	6986	7014	7097	7092	7130	7140	7263	7392
Leergewicht auf Vorderachse	4831	4849	4884	4876	4906	4949	4945	4966	4974
Leergewicht auf Hinterachse	1979	2137	2130	2221	2186	2181	2195	2297	2418
Zulässiges Gesamtgewicht	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000	18000
Zul. Gesamtgewicht (techn.)	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000	20000
Vorderachslast max. (EG)	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Zul. Achslast 1. Achse (Serie)	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500	7500
Zul. Achslast 2. Achse (Serie)	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000	13000
Hinterachslast max. (EG)	11500	11500	11500	11500	11500	11500	11500	11500	11500
Nutzlast (techn.)	13190	13014	12986	12903	12908	12870	12860	12737	12608

### Abmessungen:

Alle Angaben beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche.

### Gewichte:

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche, inklusive Fahrer (75 kg), Bordwerkzeug und Ersatzrad (falls vorhanden), AdBlue (falls vorhanden) und gefülltem Kraftstoffbehälter.

Toleranzen: Gewichte +/- 3 % nach WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen.

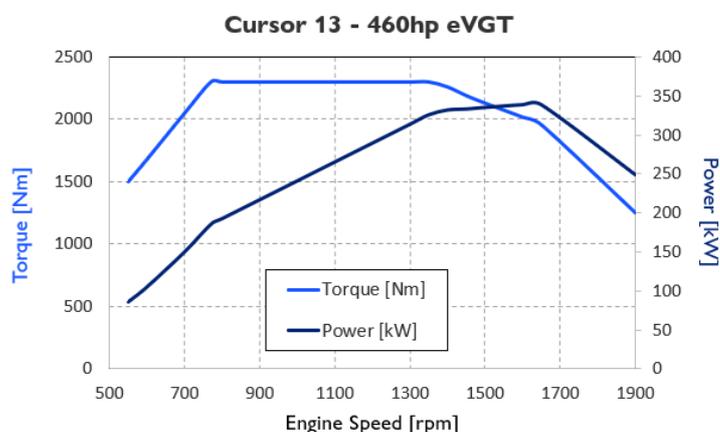
Die Werte für das zulässige Gesamtgewicht (GVW / GCW) können je nach Markt und Zulassungen variieren.

Radstand	Typ	Zeichnung
3800	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803267812
4200	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803267813
4500	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803267814
4800	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803267815
5100	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803267816
5500	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803267817
5700	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803267818
6300	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803267819
6700	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803267820

# Modell Komponenten

## Technische Daten Motor und Getriebe

Motor - Bezeichnung	F3XGE611
Hersteller	FPT Industrial
Handelsbezeichnung	xCursor 13
Motorart	Diesel
Arbeitsakte des Motors	4 Takt
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	In Reihe
Bohrung mm	135
Hub mm	150
Hubraum cm <sup>3</sup> (tatsächlich)	12.9
null	DOC + DPF SCR+CUC
Gewicht (ohne Öl und Wasser) kg	1018
Einspritzsystem	electronic common rail
Regelung	Bosch MDI CE101
Turbolader	eVGT
Abgas-Norm	EURO VI E
Kühlsystem	Wasser



### 460 C13 - Cursor 13 - 460 CV

Maximale Leistung: 338 kW (460 HP) @ 1650 rpm

Maximales Drehmoment: 235 Kgm (2300 Nm) @ 770 rpm

## Antriebsstrang

### Getriebe

Getriebe	Art	Einbau	Gehäuse-Material	Trockengewicht kg	Kupplung	Max. Eingangsdrehmoment Nm	Anzahl der Vorwärtsgänge	Anzahl der Rückwärtsgänge	Schaltung
I2TX 2450 TO	Schaltgetriebe, automatisiert	Am motor angeflanscht	ALUMINIUM ALLOY	253 - (w/o retarder)	Automated dry clutch ConAct	2400	12	2	Electro-pneumatically shifted

### Getriebeübersetzungen

Getriebe	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	1. R Gang	2. R Gang
I2TX 2450 TO	12.92	9.96	7.67	5.94	4.57	3.53	2.83	2.19	1.68	1.30	1.00	0.77	12.03	9.29

### Kupplung

Getriebe	Art	Aussendurchmesser (mm)	Aussendurchmesser (Zoll)
I2TX 2450 TO	Einscheiben-Trockenkupplung	430	17

# Modell Komponenten

## Achsübersetzung

Bestellcode	06017	06019	06021	06032 *	06034
Achsübersetzung	4.23	4.67	5.01	3.79	5.56

\*: Standardachsübersetzung

## Bereifung

Code	Reifen	Vorne	Rear	Load-Index	Abrolldurchmesser m
20079	Standard	13R22,5	13R22,5	156/150	3.428
20885	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	164/	3.28
20795	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
2023 I	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20790	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20549	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
2008 I	Optional	13R22,5	13R22,5	156/150	3.428
20867	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	160/157	3.28

## Fahrleistungen

Geschwindigkeitsangaben sind errechnet. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit ist elektronisch begrenzt (N1 160 km/h, N2 90 km/h). Tatsächlich gefahrene Werte können, je nach Aufbauhöhe, Einsatzart, Beladung und Witterung, abweichen. In den Fahrzeugpapieren wird ein Geschwindigkeitsbereich angegeben. Theoretisch errechnete Werte, die sich aus dem Motordrehmoment ergeben, ohne Berücksichtigung der Fahrbahnreibungswerte und der Stabilitätsgrenzen der Fahrzeuge. Bei Berechnungen mit mehr als einer Bereifung oder mehr als einer Achsübersetzung muss die Verfügbarkeit jeder Kombination geprüft werden. Die Werte für Geschwindigkeit und Steigfähigkeit sind gerundet.

Reifen: 20079 - 13R22.5 - Regional/Works - All Position

Wirkungsgrad: 0.95

Kein Verteilergetriebe

Getriebe I2TX 2450 TO

Achsenübersetzung	Übersetzung im 1. Gang	Übersetzung höchster Gang 12°	Geschwindigkeit im	Geschwindigkeit - keit	Drehzahl bei 80 km/h	Drehzahl bei 90 km/h	A		B	
							18000	12°	40000	12°
3.79	12.92	0.77	6.93	116.29	1134	1276	100.00	5.58	56.68	2.16
4.23	12.92	0.77	6.21	104.19	1266	1424	100.00	6.43	66.04	2.54
4.67	12.92	0.77	5.62	94.38	1398	1572	100.00	7.26	76.79	2.91
5.01	12.92	0.77	5.24	87.97	1499	1687	100.00	7.90	86.41	3.20
5.56	12.92	0.77	4.72	79.27	1664	1872	100.00	8.91	100.00	3.65

## Aufhängung / Federung

### Vorderachse: Mechanisch

Parabelfedern an der Vorderachse

### Hinterachse: Luftfederung

4 Luftfederbälge an der Hinterachse

Verstellweg Hinterachse: + 65 mm / - 125 mm

## Elektrische Anlage

### Elektrische Anlage

Nennspannung [V]	24
Drehstrom - Generator [V/A]	28 / 90
Anlasser [kW]	5.5
Anzahl der Batterien	2
Kapazität [V/Ah]	12 / 170

# Modell Komponenten

## Bremsen

---

**VORDERACHSE** - Scheibenbremse : Durchmesser 432 (mm) / Bremsfläche : 784 (cm<sup>2</sup>)

**HINTERACHSE** - Scheibenbremse : Durchmesser 432 (mm) / Bremsfläche : 784 (cm<sup>2</sup>)

---

## Fahrerhaus

---

### Exterieur

#### **Neue Spiegelsatzkamera (Mirror Cam)**

Klasse II und IV (Seitenspiegel)

Verbesserung der Aerodynamik

#### **Kabinendesign zur Optimierung der Aerodynamik**

Optimiertes Profil zur Maximierung der Aerodynamik und des Komforts im Fahrerhaus

#### **Stoßfängerdesign**

Mehrteiliger Stoßfänger zur einfachen Reparatur von Schäden

In den Hauptscheinwerfern integrierte Nebelscheinwerfer

### Innenraum

#### **Überarbeitetes Armaturenbrett**

Neues 10" Voll-TFT-Kombiinstrument

Neues 10" Infotainment

12 V, 24 V, USB-B und USB-C Ladebuchsen

Elektrische Feststellbremse.

#### **Neue Konnektivität**

Zweite Generation eines fortschrittlichen prädiktiven KI-Algorithmus zur präventiven Schadenserkennung um Folgeschäden zu vermeiden.

Weiterentwicklung des Fahrerassistenten (Alexa), der vollständig in das Armaturenbrett integriert ist und Informationen in Echtzeit liefert

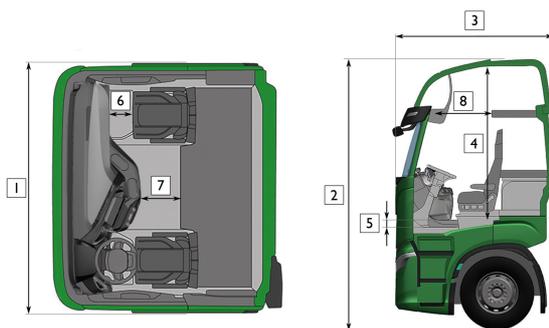
IVECO ON-Portal als einzigartiger Kunden-Touchpoint für Iveco-Services.

**HINWEIS:** Die standardmäßige/optionale Konfiguration kann je nach Marktspezifikation variieren. Weitere Optionen auf Anfrage.

# Modell Komponenten



# Modell Komponenten



1 2 3 4 5 6 7 8

Fahrerhaus	Dach	Breite (mm)	Gesamthöhe (mm)	Länge (mm)	Boden bis Dach mitte (mm)	Bodenhöhe Mitte (mm)	Fahrgastnutzraum (mm)	Unterer Nutzraum (mm)	Oberer Nutzraum (mm)	Stufen
AS	Hoch	2.500	2D-Zeichnungen prüfen	2.250	2.150	55	430	500	785	3
	Niedrig				1.700				-	
AT	Mittelhoch	2.300		2.150	1.850	340	370	470	480	
	Niedrig				1.250				-	
AD	Niedrig				1.700	1.250			-	

## Neuerungen

### Advanced emergency braking system (AEBS):

Das AEBS soll die Folgen eines Zusammenstoßes verhindern oder mindern, wenn der Fahrer nicht auf die Warnsignale reagiert

### Lane Departure Warning System (LDWS):

Das LDWS soll die Anzahl von Unfällen oder Unfallszenarien, die den Fahrer, das Fahrzeug oder andere Fahrzeuge betreffen, senken. Das System unterstützt den Fahrer vor allem durch Warnungen bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur.

### Alcohol Interlock Preparation (ALC):

Die Alkohol-Zündschlosssperre soll die Verkehrssicherheit erhöhen, indem es Personen daran hindert, ein Kraftfahrzeug zu führen, wenn ihre Blutalkoholkonzentration einen bestimmten Grenzwert überschreitet.

### Emergency stop signal (ESS):

Die Notbremsignalisierung soll die Verkehrssicherheit erhöhen, wenn das Fahrzeug seine Fahrweise drastisch ändert (z. B. Notbremsung, starke Abbremsung).

### Driver Drowsiness & Alertness Warning (DDAW):

Das DDAW soll die Wachsamkeit des Fahrers überwachen und ihn bei Schläfrigkeit warnen, um gefährliche Situationen für den Fahrer, die Fahrgäste und alle anderen Verkehrsteilnehmer zu vermeiden.

### Intelligent Speed Assist (ISA):

Der Intelligente Geschwindigkeitsassistent ist ein System, das den Fahrer durch visuelle und akustische Rückmeldungen bei der Einhaltung der für die jeweilige Verkehrsumgebung angemessenen Geschwindigkeit unterstützt.

### Corrective Steering function (CSF):

Das CSF unterstützt den Fahrer, indem es das Verlassen der Fahrspur oder der Straße verhindert und das Fahrzeug auf der aktuellen Fahrspur und Straße hält.

### Reversing Detection (REV):

Die Rückfahrkamera hilft dem Fahrer, Kollisionen beim Rückwärtsfahren zu vermeiden oder abzuschwächen.

### Blind Spot Information System (BSIS):

Erkennt Verkehrsteilnehmer, die sich mit einer Geschwindigkeit von 5-20 km/h im Nahbereich bewegen des toten Winkels bewegen, und warnt optisch und akustisch

### Moving Off Information System (MOIS):

Erkennt Verkehrsteilnehmer, die sich im Nahbereich vor dem Fahrzeug bewegen. Es warnt optisch und akustisch.

# IVECO

Drive the road of change

IVECO Magirus AG  
Edisonstraße 4  
85716 Unterschleißheim  
Product Management  
Medium & Heavy  
[www.iveco.com](http://www.iveco.com)



[www.iveco.com](http://www.iveco.com)



[newibb.iveco.com](http://newibb.iveco.com)