

IVECO

Drive the road of change



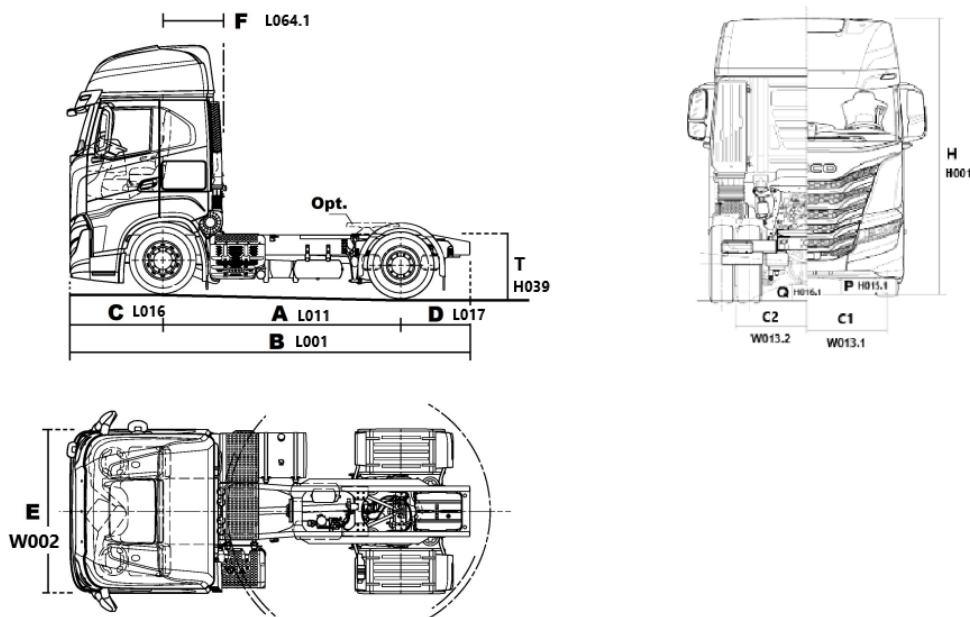
TECHNISCHE BESCHREIBUNG

IVECO  S-WAY AS440S50T/P

Liste verwandter VCB

VCB code	Getriebe	Radstand	Fahrerhaus	Lenkung
SA5AA3DI	I2TX 2250/2660	3650	AS MY SX	linkslenkung
SA5AA4DI	I2TX 2250/2660	3800	AS MY SX	linkslenkung

Abmessungen & Gewichte



ABMESSUNGEN (mm)

Radstand(A)	3650	3800
Länge max. (B)	6072	6252
Breite max. (Fahrerhaus) (E)	2550	2550
Mitte VA - Stirnwand Aufbau (F)	940	940
Mitte VA - Fahrerhausrückwand ohne Luftansaugrohr (FI)	840	840
Rahmenhöhe am Heck, unbeladen (T)	964	964
Rahmenhöhe Mitte VA, unbeladen	961	960
Rahmenhöhe Mitte HA, unbeladen	963	963
Überhang vorne (C)	1410	1410
Überhang hinten (D)	1048	1048
Bodenfreiheit vorne (P)	212	212
Bodenfreiheit hinten (Q)	208	208
Höhe max. (unbeladen) (K)	3839	3839
Spurkreis	15000	15400
Wendekreis	16600	17000
Spurweite vorne (C1)	2043	2043
Spurweite hinten (C2)	1818	1818
Vorderer Böschungswinkel alpha α (°)	12	12
Rampenwinkel gamma γ (°)	14	13
Hinterer Böschungswinkel beta β (°)	36	36
Höhe Längsträger max.	302.4	302.4
Breite Längsträger	80	80
Max. Rahmenbreite - hinten	769.4	769.4

Abmessungen & Gewichte

Radstand(A)	GEWICHTE (IN KG)	
	3650	3800
Leergewicht	6957	6981
Leergewicht auf Vorderachse	5038	5056
Leergewicht auf Hinterachse	1919	1925
Zulässiges Gesamtgewicht	18000	18000
Zul. Gesamtgewicht (techn.)	19000	19000
Zul. Achslast Vorderachse (Serie)	7500	7500
Zul. Achslast 2. Achse (Serie)	12600	12600
Nutzlast (techn.)	12043	12019

Abmessungen:

Alle Angaben beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche.

Gewichte:

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche, inklusive Fahrer (75 kg), Bordwerkzeug und Ersatzrad (falls vorhanden), AdBlue (falls vorhanden) und gefülltem Kraftstoffbehälter.

Toleranzen: Gewichte +/- 3 % nach WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen.

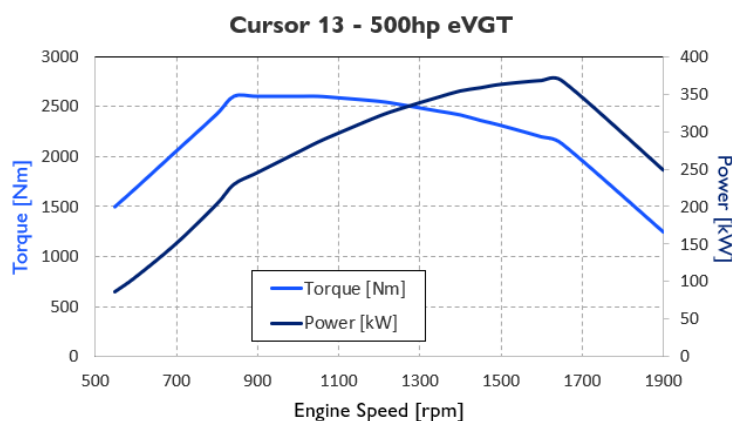
Die Werte für das zulässige Gesamtgewicht (GVW / GCW) können je nach Markt und Zulassungen variieren.

Radstand	Typ	Zeichnung
3650	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803300729
3800	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803300730

Modell Komponenten

Technische Daten Motor und Getriebe

Motor - Bezeichnung	F3XGE611
Hersteller	FPT Industrial
Handelsbezeichnung	xCursor 13
Motorart	Diesel
Arbeitsakte des Motors	4 Takt
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	In Reihe
Bohrung mm	135
Hub mm	150
Hubraum cm ³ (tatsächlich)	12.9
Abgasnachbehandlung	DOC + DPF SCR+CUC
Gewicht (ohne Öl und Wasser) kg	1018
Einspritzsystem	electronic common rail
Regelung	Bosch MDI CE101
Turbolader	eVGT
Abgas-Norm	EURO VI E
Kühlsystem	Wasser



500 C13 - Cursor 13 - 500 CV

Maximale Leistung: 368 kW (500 HP) @ 1650 rpm

Maximales Drehmoment: 265 Kgm (2600 Nm) @ 843 rpm

Antriebsstrang

Getriebe

Getriebe	Einbau	Gehäuse-Material	Trockengewicht kg	Kupplung	Anzahl der Vorwärtsgänge	Anzahl der Rückwärtsgänge	Schaltung
I2TX 2250/2660	Am motor angeflanscht	Alluminium	(w/o retarder)	Automated dry clutch ConAct	12	2	Electro-pneumatically shifted

Getriebeübersetzungen

Getriebe	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	1. R Gang	2. R Gang
I2TX 2250/2660	16.69	12.92	9.93	7.67	5.90	4.57	3.66	2.83	2.17	1.68	1.29	1.00	15.54	12.03

Kupplung

Getriebe	Art	Aussendurchmesser (mm)	Aussendurchmesser (Zoll)
I2TX 2250/2660	Einscheiben-Trockenkupplung	430	17

Modell Komponenten

Achsübersetzung

Bestellcode	00730	00733	00734	01003	01004	02004	78045	78056 *
Achsübersetzung	2.64	2.85	3.36	2.06	2.17	3.08	2.47	2.31

*: Standardachsübersetzung

Bereifung

Code	Reifen	Vorne	Rear	Load-Index	Abrollumfang m
20294	Standard	315/70R22,5	315/70R22,5	156/150	3.09
20852	Optional	385/55R22,5	315/70R22,5	158/	3.09
20146	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20795	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20650	Optional	385/55R22,5	315/70R22,5	158/	3.09
20231	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20594	Optional	315/70R22,5	315/70R22,5	156/150	3.09
20263	Optional	355/50R22,5	315/60R22,5	154/148	2.88
20508	Optional	315/60R22,5	315/60R22,5	154/148	2.88
20519	Optional	295/80R22,5	295/80R22,5	154/148	3.184
20868	Optional	315/80R22,5	295/80R22,5	156/150	3.184
20504	Optional	315/70R22,5	315/70R22,5	156/150	3.09
20867	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	160/157	3.28
20900	Optional	385/55R22,5	315/70R22,5	158/	3.09
20503	Optional	295/80R22,5	295/80R22,5	154/148	3.184
20866	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	160/157	3.28

Aufhängung / Federung

Vorderachse: Parabelfeder mechanisch

- 1 Blatt für 7,5 / 8,0 Tonnen
- 3 Blatt (verstärkt) für 8,0 Tonnen
- 3 Blatt für 8,5 / 9,0 Tonnen

Hinterachse: Luftfederung

- 4 Luftfederbälge
- Verstellweg Hinterachse: +140 mm / -61 mm

Elektrische Anlage

Elektrische Anlage	
Nennspannung [V]	24
Drehstrom - Generator [V/A]	28 / 90
Anlasser [kW]	5.5
Anzahl der Batterien	2
Batterie-Kapazität [V/Ah]	12 / 220

Bremsen

VORDERACHSE - Scheibenbremse : Durchmesser 432 (mm) / Bremsfläche : 784 (cm²)
HINTERACHSE - Scheibenbremse : Durchmesser 432 (mm) / Bremsfläche : 784 (cm²)

Fahrerhaus

Exterieur

Neuer Frontgrill

Zusätzlich zur Standardausführung in verschiedenen Designs erhältlich

Modell Komponenten

Neue spiegellose Kamera

Klasse II und IV (Seitenspiegel)
Verbesserung der Aerodynamik

Fahrehausdesign zur Optimierung der Aerodynamik

Optimiertes Profil zur Maximierung der Aerodynamik und des Komforts im Fahrerhaus

Stoßfängerdesign

Mehrteiliger Stoßfänger zur einfachen Reparatur von Schäden
In dem Scheinwerfer integrierte Nebelscheinwerfer

Innenraum

Brandneues Armaturenbrett

Neues Design – Fahrer- und beifahrerorientiert gestaltet
Verbesserte Erreichbarkeit der Bedienelemente
Verbesserte Sicht nach vorne
Neues 10" Voll-TFT-Kombiinstrument
Neues 10" Infotainment
Klappbarer Tisch, der in einem eigenen Gehäuse im Armaturenbrett untergebracht ist und bei Bedarf leicht geöffnet werden kann (inklusive USB-Ladebuchse)
12 V, 24 V, USB-B und USB-C Ladebuchsen
Elektrische Feststellbremse.

Neues Lenkrad

450 mm Durchmesser
Neue Bedienelemente, um zu verhindern, dass die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Suche nach Bedienelementen auf dem Armaturenbrett abgelenkt wird.
Motorstart/-stopp am Lenkrad

Neue Fahrerposition und Ergonomie

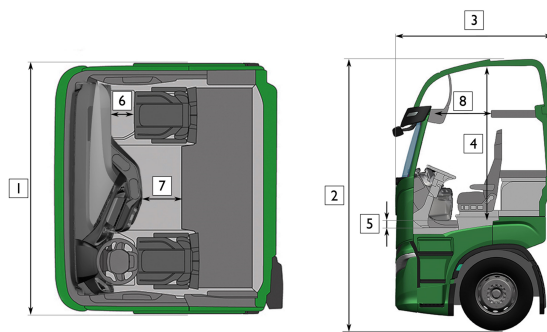
Der Fahrer hat eine "komfortablere" Sitzposition mit einem kleineren, voll verstellbaren Lenkrad, das für eine bessere Ergonomie und mehr Komfort beim Fahren sorgt.

Neue Konnektivität

Zweite Generation eines fortschrittlichen prädiktiven KI-Algorithmus zur Abschätzung der Restlebensdauer von Systemen/Komponenten
Weiterentwicklung des Fahrerassistenten (Alexa), der vollständig in das Armaturenbrett integriert ist und Informationen in Echtzeit liefert
IVECO ON-Portal als einzigartiger Kunden-Touchpoint für Iveco-Services

HINWEIS: Die standardmäßige/optionale Konfiguration kann je nach Marktspezifikation variieren. Weitere Optionen auf Anfrage.

Modell Komponenten



	1	2	3	4	5	6	7	8		
Fahrerhaus	Dach	Breite (mm)	Gesamthöhe (mm)	Länge (mm)	Boden bis Dach mitte (mm)	Bodenhöhe Mitte (mm)	Fahrgastnutzraum (mm)	Unterer Nutzraum (mm)	Oberer Nutzraum (mm)	Stufen
AS	Hoch	2.500	2D-Zeichnungen prüfen	2.250	2.150	55	430	500	785	3
	Niedrig				1.700				-	
AT	Mittelhoch	2.300		2.150	1.850	340	370	470	480	
	Niedrig				1.250				-	
AD	Niedrig			1.700	1.250			-		

Modell Komponenten

Neuerungen

Advanced Emergency Braking System (AEBS):

Das AEBS soll die Folgen eines Zusammenstoßes verhindern oder mindern, wenn der Fahrer nicht auf die Warnsignale reagiert.

Driver Drowsiness & Alertness Warning (DDAW):

Das DDAW soll die Wachsamkeit des Fahrers überwachen und ihn bei Schläfrigkeit warnen, um gefährliche Situationen für den Fahrer, die Fahrgäste und alle anderen Verkehrsteilnehmer zu vermeiden.

Blind Spot Information System (BSIS):

Erkennt Verkehrsteilnehmer, die sich mit einer Geschwindigkeit von 5-20 km/h im Nahbereich des toten Winkels neben dem Fahrzeug bewegen, und warnt Sie optisch und akustisch.

Lane Departure Warning System (LDWS):

Das LDWS soll die Anzahl von Unfällen oder Unfallszenarien, die den Fahrer, das Fahrzeug oder andere Fahrzeuge betreffen, senken. Das System unterstützt den Fahrer vor allem durch Warnungen bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur.

Intelligent Speed Assist (ISA):

Der Intelligente Geschwindigkeitsassistent ist ein System, das den Fahrer durch visuelle und akustische Rückmeldungen bei der Einhaltung der für die jeweilige Verkehrsumgebung angemessenen Geschwindigkeit unterstützt.

Moving Off Information System (MOIS):

Erkennt Verkehrsteilnehmer, die sich im Nahbereich vor dem Fahrzeug bewegen. Es warnt optisch und akustisch.

Alcohol Interlock Preparation (ALC):

Die Alkohol-Zündschlossperre soll die Verkehrssicherheit erhöhen, indem es Personen daran hindert, ein Kraftfahrzeug zu führen, wenn ihre Blutalkoholkonzentration einen bestimmten Grenzwert überschreitet.

Corrective Steering Function (CSF):

Das CSF unterstützt den Fahrer, indem es das Verlassen der Fahrspur oder der Straße verhindert und das Fahrzeug auf der aktuellen Fahrspur und Straße hält.

Emergency Stop Signal (ESS):

Die Notbremssignalisierung soll die Verkehrssicherheit erhöhen, wenn das Fahrzeug seine Fahrweise drastisch ändert (z. B. Notbremsung, starke Abbremsung).

Reversing Detection (REV):

Die Rückfahrkamera hilft dem Fahrer, Kollisionen beim Rückwärtsfahren zu vermeiden oder abzuschwächen.

IVECO

Drive the road of change

IVECO Magirus AG
Edisonstraße 4
85716 Unterschleißheim
Product Management
Medium & Heavy
www.iveco.com



www.iveco.com



newibb.iveco.com