

IVECO

Drive the road of change



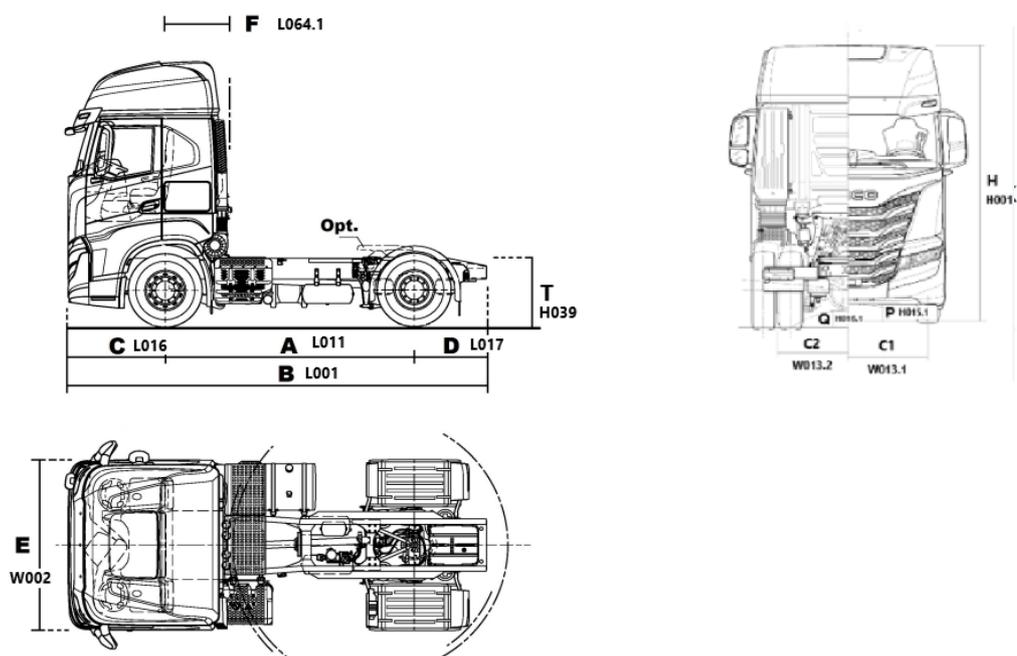
TECHNISCHE BESCHREIBUNG

IVECO **X-WAY** AS440X58T/P HR ON+

Liste verwandter VCB

VCB code	Getriebe	Radstand	Fahrerhaus	Lenkung
EA7DB2CI	I2TX 2650 TO	3650	AS MY SX	linkslenkung
EA7DB3CI	I2TX 2650 TO	3800	AS MY SX	linkslenkung

Abmessungen & Gewichte



ABMESSUNGEN (mm)

Radstand(A)	3650	3800
Länge max. (B)	6072	6252
Abstand Achse 1 und 2	3650	3800
Breite max. (Fahrerhaus) (E)	2550	2550
Mitte VA - Fahrerhausrückwand inkl. Luftansaugrohr (F)	940	940
Rahmenhöhe am Heck, unbeladen (T)	1106	1106
Rahmenhöhe Mitte VA, unbeladen	1061	1061
Rahmenhöhe Mitte HA, unbeladen	1096	1096
Überhang vorne (C)	1410	1410
Überhang hinten (D)	1048	1048
Bodenfreiheit vorne (P)	316	316
Bodenfreiheit hinten (Q)	290	290
Höhe max. (unbeladen) (H)	3939	3938
Spurkreis	14800	15300
Wendekreis	16400	16900
Spurweite vorne (C1)	2042	2042
Spurweite hinten (C2)	1825	1825
Vorderer Böschungswinkel alpha α (°)	14	14
Rampenwinkel gamma γ (°)	23	21
Hinterer Böschungswinkel beta β (°)	44	44
Höhe Längsträger max.	304.4	304.4
Breite Längsträger	80	80
Max. Rahmenbreite - hinten	771.4	771.4

Abmessungen & Gewichte

	GEWICHTE (IN KG)	
Radstand(A)	3650	3800
Leergewicht	7264	7276
Leergewicht auf Vorderachse	5125	5133
Leergewicht auf Hinterachse	2139	2143
Zulässiges Gesamtgewicht	18000	18000
Zul. Gesamtgewicht (techn.)	20000	20000
Vorderachslast max.	7500	7500
Zul. Achslast 1. Achse (Serie)	7500	7500
Zul. Achslast 2. Achse (Serie)	13000	13000
Hinterachslast max. (EG)	11500	11500
Nutzlast (techn.)	12736	12724

Abmessungen:

Alle Angaben beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche.

Gewichte:

Alle Gewichte beziehen sich auf die serienmäßige Ausführung ohne Sonderwünsche, inklusive Fahrer (75 kg), Bordwerkzeug und Ersatzrad (falls vorhanden), AdBlue (falls vorhanden) und gefülltem Kraftstoffbehälter.

Toleranzen: Gewichte +/- 3 % nach WVTA aufgrund von Fertigungstoleranzen.

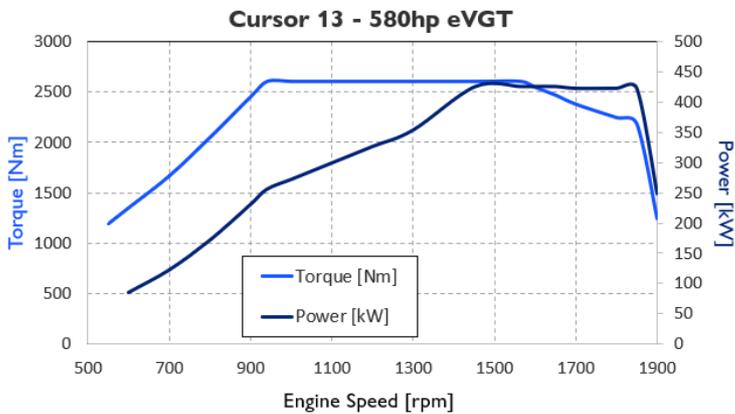
Die Werte für das zulässige Gesamtgewicht (GVW / GCW) können je nach Markt und Zulassungen variieren.

Radstand	Typ	Zeichnung
3650	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803304743
3800	Fahrgestellzeichnung Linkslenkung	5803304744

Modell Komponenten

Technische Daten Motor und Getriebe

Motor - Bezeichnung	F3XGE611
Hersteller	FPT Industrial
Handelsbezeichnung	xCursor 13
Motorart	Diesel
Arbeitsakte des Motors	4 Takt
Zylinderanzahl	6
Zylinderanordnung	In Reihe
Bohrung mm	135
Hub mm	150
Hubraum cm ³ (tatsächlich)	12.9
Abgasnachbehandlung	DOC + DPF SCR+CUC
Gewicht (ohne Öl und Wasser) kg	1018
Einspritzsystem	electronic common rail
Regelung	Bosch MDI CE101
Turbolader	eVGT
Abgas-Norm	EURO VI E
Kühlsystem	Wasser



580 C13 - Cursor 13 - 580 CV

Maximale Leistung: 426 kW (580 HP) @ 1650 rpm

Maximales Drehmoment: 265 Kgm (2600 Nm) @ 940 rpm

Antriebsstrang

Getriebe

Getriebe	Art	Einbau	Gehäuse-Material	Trockengewicht kg	Kupplung	Max. Eingangsdrehmoment Nm	Anzahl der Vorwärtsgänge	Anzahl der Rückwärtsgänge	Schaltung
12TX 2650 TO	Schaltgetriebe, automatisiert	Am motor angeflanscht	ALUMINIUM ALLOY	253 - (w/o retarder)	Automated dry clutch ConAct	2600	12	2	Electro-pneumatically shifted

Getriebeübersetzungen

Getriebe	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	1. R Gang	2. R Gang
12TX 2650 TO	12.92	9.98	7.67	5.94	4.57	3.53	2.83	2.19	1.68	1.30	1.00	0.77	12.03	9.29

Kupplung

Getriebe	Art	Aussendurchmesser (mm)	Aussendurchmesser (Zoll)
12TX 2650 TO	Einscheiben-Trockenkupplung	430	17

Modell Komponenten

Achsübersetzung

Bestellcode	06017	06019	06021	06032 *
Achsübersetzung	4.231	4.67	5.01	3.79

*: Standardachsübersetzung

Bereifung

Code	Reifen	Vorne	Rear	Load-Index	Abrollumfang m
2023 I	Standard	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20885	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	164/	3.28
20795	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20079	Optional	13R22,5	13R22,5	156/150	3.428
20581	Optional	13R22,5	13R22,5	156/150	3.428
20790	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20549	Optional	315/80R22,5	315/80R22,5	156/150	3.28
20081	Optional	13R22,5	13R22,5	156/150	3.428
20867	Optional	385/65R22,5	315/80R22,5	160/157	3.28

Fahrleistungen

Geschwindigkeitsangaben sind errechnet. Fahrzeughöchstgeschwindigkeit ist elektronisch begrenzt (N1 160 km/h, N2 90 km/h). Tatsächlich gefahrene Werte können, je nach Aufbauhöhe, Einsatzart, Beladung und Witterung, abweichen. In den Fahrzeugpapieren wird ein Geschwindigkeitsbereich angegeben. Theoretisch errechnete Werte, die sich aus dem Motordrehmoment ergeben, ohne Berücksichtigung der Fahrbahnreibungswerte und der Stabilitätsgrenzen der Fahrzeuge. Bei Berechnungen mit mehr als einer Bereifung oder mehr als einer Achsübersetzung muss die Verfügbarkeit jeder Kombination geprüft werden. Die Werte für Geschwindigkeit und Steigfähigkeit sind gerundet

Reifen: 2023 I - 315/80R22.5 - Regional

Wirkungsgrad: 0.95

Kein Verteilergetriebe

Getriebe I2TX 2650 TO

Achs- Achsüberset- zung	Übersetzung im 1. Gang	Übersetzung höchster Gang 12°	Geschwindig- keit im	Geschwindig- keit	Drehzahl bei 80 km/h	Drehzahl bei 90 km/h	A		B	
							18000	12°	40000	12°
3.79	12.92	0.77	6.63	111.27	1186	1335	100.00	6.76	72.10	2.73
4.231	12.92	0.77	5.94	99.67	1324	1490	100.00	7.78	86.35	3.18
4.67	12.92	0.77	5.38	90.30	1462	1645	100.00	8.77	100.00	3.63
5.01	12.92	0.77	5.02	84.17	1568	1764	100.00	9.53	100.00	3.96

Aufhängung / Federung

Vorderachse: Parabelfeder mechanisch

Hinterachse: Luftfederung

4 Luftfederbälge

Verstellweg Hinterachse: +65 mm / -125 mm

Elektrische Anlage

Elektrische Anlage

Nennspannung [V]	24
Drehstrom - Generator [V/A]	28 / 90
Anlasser [kW]	5.5
Anzahl der Batterien	2
Batterie-Kapazität [V/Ah]	12 / 220

Modell Komponenten

Bremsen

VORDERACHSE - Scheibenbremse : Durchmesser 432 (mm) / Bremsfläche : 784 (cm²)

HINTERACHSE - Scheibenbremse : Durchmesser 432 (mm) / Bremsfläche : 784 (cm²)

Fahrerhaus

Exterieur

Neuer Frontgrill

Zusätzlich zur Standardausführung in verschiedenen Designs erhältlich

Neue spiegellose Kamera

Klasse II und IV (Seitenspiegel)

Verbesserung der Aerodynamik

Fahrehausdesign zur Optimierung der Aerodynamik

Optimiertes Profil zur Maximierung der Aerodynamik und des Komforts im Fahrerhaus

Stoßfängerdesign

Mehrteiliger Stoßfänger zur einfachen Reparatur von Schäden

In dem Scheinwerfern integrierte Nebelscheinwerfer

Innenraum

Brandneues Armaturenbrett

Neues Design – Fahrer- und beifahrerorientiert gestaltet

Verbesserte Erreichbarkeit der Bedienelemente

Verbesserte Sicht nach vorne

Neues 10" Voll-TFT-Kombiinstrument

Neues 10" Infotainment

Klappbarer Tisch, der in einem eigenen Gehäuse im Armaturenbrett untergebracht ist und bei Bedarf leicht geöffnet werden kann (inklusive USB-Ladebuchse)

12 V, 24 V, USB-B und USB-C Ladebuchsen

Elektrische Feststellbremse.

Neues Lenkrad

450 mm Durchmesser

Neue Bedienelemente, um zu verhindern, dass die Aufmerksamkeit des Fahrers durch die Suche nach Bedienelementen auf dem Armaturenbrett abgelenkt wird.

Motorstart/-stopp am Lenkrad

Neue Fahrerposition und Ergonomie

Der Fahrer hat eine "komfortablere" Sitzposition mit einem kleineren, voll verstellbaren Lenkrad, das für eine bessere Ergonomie und mehr Komfort beim Fahren sorgt.

Neue Konnektivität

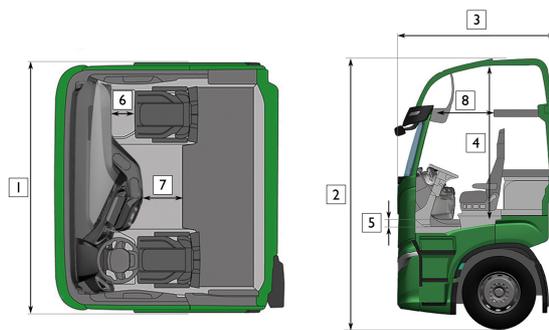
Zweite Generation eines fortschrittlichen prädiktiven KI-Algorithmus zur Abschätzung der Restlebensdauer von Systemen/Komponenten

Weiterentwicklung des Fahrerassistenten (Alexa), der vollständig in das Armaturenbrett integriert ist und Informationen in Echtzeit liefert

IVECO ON-Portal als einzigartiger Kunden-Touchpoint für Iveco-Services

HINWEIS: Die standardmäßige/optionale Konfiguration kann je nach Marktspezifikation variieren. Weitere Optionen auf Anfrage.

Modell Komponenten



	1	2	3	4	5	6	7	8		
Fahrerhaus	Dach	Breite (mm)	Gesamthöhe (mm)	Länge (mm)	Boden bis Dach mitte (mm)	Bodenhöhe Mitte (mm)	Fahrgastnutzraum (mm)	Unterer Nutzraum (mm)	Oberer Nutzraum (mm)	Stufen
AS	Hoch	2.500	2D-Zeichnungen prüfen	2.250	2.150	55	430	500	785	3
	Niedrig				1.700				-	
AT	Mittelhoch	2.300		2.150	1.850	340	370	470	480	
	Niedrig				1.250				-	
AD	Niedrig		1.700	1.250				-		

Modell Komponenten

Neuerungen

Advanced Emergency Braking System (AEBS):

Das AEBS soll die Folgen eines Zusammenstoßes verhindern oder mindern, wenn der Fahrer nicht auf die Warnsignale reagiert.

Driver Drowsiness & Alertness Warning (DDAW):

Das DDAW soll die Wachsamkeit des Fahrers überwachen und ihn bei Schläfrigkeit warnen, um gefährliche Situationen für den Fahrer, die Fahrgäste und alle anderen Verkehrsteilnehmer zu vermeiden.

Blind Spot Information System (BSIS):

Erkennt Verkehrsteilnehmer, die sich mit einer Geschwindigkeit von 5-20 km/h im Nahbereich des toten Winkels neben dem Fahrzeug bewegen, und warnt Sie optisch und akustisch.

Lane Departure Warning System (LDWS):

Das LDWS soll die Anzahl von Unfällen oder Unfallszenarien, die den Fahrer, das Fahrzeug oder andere Fahrzeuge betreffen, senken. Das System unterstützt den Fahrer vor allem durch Warnungen bei unbeabsichtigtem Verlassen der Fahrspur.

Intelligent Speed Assist (ISA):

Der Intelligente Geschwindigkeitsassistent ist ein System, das den Fahrer durch visuelle und akustische Rückmeldungen bei der Einhaltung der für die jeweilige Verkehrsumgebung angemessenen Geschwindigkeit unterstützt.

Moving Off Information System (MOIS):

Erkennt Verkehrsteilnehmer, die sich im Nahbereich vor dem Fahrzeug bewegen. Es warnt optisch und akustisch.

Alcohol Interlock Preparation (ALC):

Die Alkohol-Zündschlossperre soll die Verkehrssicherheit erhöhen, indem es Personen daran hindert, ein Kraftfahrzeug zu führen, wenn ihre Blutalkoholkonzentration einen bestimmten Grenzwert überschreitet.

Corrective Steering Function (CSF):

Das CSF unterstützt den Fahrer, indem es das Verlassen der Fahrspur oder der Straße verhindert und das Fahrzeug auf der aktuellen Fahrspur und Straße hält.

Emergency Stop Signal (ESS):

Die Notbremssignalisierung soll die Verkehrssicherheit erhöhen, wenn das Fahrzeug seine Fahrweise drastisch ändert (z. B. Notbremsung, starke Abbremsung).

Reversing Detection (REV):

Die Rückfahrkamera hilft dem Fahrer, Kollisionen beim Rückwärtsfahren zu vermeiden oder abzuschwächen.

IVECO

Drive the road of change

IVECO Magirus AG
Edisonstraße 4
85716 Unterschleißheim
Product Management
Medium & Heavy
www.iveco.com



www.iveco.com



newibb.iveco.com